

# HOOFDSTUK 20

## WEDSTRIJDREGLEMENT

### Definities

Afgelasten	Het besluit om een wedstrijd niet door te laten gaan voordat de eerste wedstrijdmachine een trekpoging heeft gemaakt.
Afgesloten ruimte	De baan inclusief de ruimte tot de baanafzetting aan weerszijden van de baan en de ruimte vanaf de Full Pull tot circa 6 meter achter de remwal. Indien er geen baanafzetting aanwezig is, dan wordt er aan weerszijden van de baan met 7 meter ruimte gerekend.
Baan	Het deel van de geprepareerde baan dat zich binnen de kalklijnen bevindt, inclusief 20 meter vóór de start en 20 meter ná de Full Pull. Voor een indoorwedstrijd gelden afwijkende maten.
Baanafzetting	Extra afzetting langs de baan in de vorm van bijvoorbeeld geleiderail of barriër constructie.
Buiten de baan	Het aanraken of overschrijden van de kalklijn binnen de geldende baanlengte.
Deelnemer	De persoon die de wedstrijdmachine bestuurt op het evenemententerrein.
Evenemententerrein	Wedstrijdterrein, Parc Fermé, rennerskwartier en het omliggende parkeerterrein.
Overmatig verlies van vloeistof Parc Fermé	Een constante stroom vloeistof op de baan of een plas met een doorsnede van meer dan 200 mm. Ruimte (tussen de weegbrug en de sleepwagen) die niet toegankelijk is voor het publiek en/of pers en waar wedstrijd machines, nadat ze zijn gewogen, worden opgesteld vóór het rijden van de wedstrijd. De opstelplaats nabij de start van de baan maakt ook deel uit van het Parc Fermé. Er mogen zich per wedstrijdmachine maximaal 4 teamleden (inclusief eventuele bijrijder in een truck) in deze ruimte bevinden. Voor een Farmstock standaardklasse mogen zich maximaal 2 teamleden in deze ruimte bevinden.
Publieksafzetting	Afzetting rondom de wedstrijdruimte, waar het publiek achter moet blijven.
Remwal	Remmende wal van los gestorte grond.
Rennerskwartier	Het deel van het evenemententerrein waar de wedstrijd machines en de bijbehorende (transport) voertuigen staan geparkeerd. Deze ruimte is toegankelijk voor het publiek.
Schorsen	Uitsluiting van het team, alle ingeschreven teamleden, de wedstrijdmachine als ook de onderdelen waaruit de wedstrijdmachine bestaat, voor wedstrijden en demonstraties onder auspiciën van de ETPC of een daarbij aangesloten organisatie gedurende een periode van 1 jaar en 10 dagen.
Staken	Het besluit om een wedstrijd te beëindigen nadat minimaal 1 wedstrijdmachine een trekpoging heeft gemaakt en voordat alle wedstrijd machines een trekpoging hebben kunnen maken.
Teamlid	Deelnemer of een ander persoon die bij de deelnemer en wedstrijdmachine hoort. Bij een wedstrijdmachine die staat ingeschreven voor een door de NTTO georganiseerde competitie zijn het alleen de personen die daarbij geregistreerd zijn.
Trekpoging	De sleepwagen wordt door de aangekoppelde wedstrijdmachine over een meetbare afstand verplaatst terwijl de beginvlagger en eindvlagger een groene vlag geven.
TVM	Technische, Veiligheids- en Milieucommissie
Wedstrijd of evenement	Georganiseerde truck en/of tractor pulling wedstrijd of demonstratie georganiseerd door en onder auspiciën van een wedstrijdorganisatie waarbij het NTTO/ETPC reglement van toepassing is.
Wedstrijdjury	Bestaat uit wedstrijdleader, beginvlagger en eindvlagger.
Wedstrijdmaschine	Motorrijtuig waarmee wordt deelgenomen aan de wedstrijd.
Wedstrijdruimte	Wedstrijdterrein + Parc Fermé.
Wedstrijdterrein	De ruimte binnen de publieksafzetting met uitzondering van Parc Fermé.
6 plaatsen opschuiven	De wedstrijdmaschine doet de trekpoging over na 6 geldende trekpogingen. Een trekpoging die binnen 30 meter wordt afgebroken waarbij de deelnemer aangeeft direct opnieuw te willen, geldt als 1 trekpoging. Een trekpoging die binnen 30 meter wordt afgebroken waarbij de deelnemer aangeeft op te willen schuiven, geldt in de telling ook als trekpoging.

### A. Algemeen

1. Een deelnemer die ingeschreven staat voor een door de NTTO georganiseerde competitie moet in het bezit zijn van een geldig persoonlijk NTTO lidmaatschap alvorens deel te kunnen nemen aan een door de NTTO erkende wedstrijd, demonstratie of iets dergelijks.
2. Een deelnemer moet ten minste 16 jaar oud zijn, in het bezit van een geldig "rijbewijs T" of een geldig "rijbewijs B". In de klasse Light Compact Diesels mag een deelnemer van 12 tot 18 jaar zonder geldig rijbewijs deelnemen, mits deze in de afgesloten ruimte wordt begeleid door een meerderjarig teamlid.
3. Bij twijfel over de deskundigheid van een deelnemer heeft de wedstrijdjury het recht deze van deelname uit te sluiten.
4. Een deelnemer met een lopende ontzegging van de rijbevoegdheid mag niet deelnemen ongeacht of hiertegen beroep is aangetekend.
5. Op de wedstrijd worden de vooraf vermelde klassen verreden, maar de volgorde kan worden gewijzigd door de wedstrijdjury.
6. Er mag geen vermenging van klassen plaatsvinden.
7. Een wedstrijdmaschine kan slechts eenmaal in een klasse deelnemen.
8. Een wedstrijdmaschine moet te allen tijde op een veilige wijze worden bestuurd.
9. Bij een wedstrijdmaschine uit een klasse van de National of Grand National geldt dat een ruimte van minimaal 1 meter om de wedstrijdmaschine moet zijn afgeschermd voor publiek wanneer de motor(en) gestart wordt (worden).

10. De motor(en) van een wedstrijdmaschine mag (mogen) alleen worden gestart als de deelnemer op de stoel zit en het stuurwiel zorgvuldig bevestigd is aan de stuuras. Pas als de motor(en) geheel tot stilstand is (zijn) gekomen, mag de deelnemer de wedstrijdmaschine verlaten.
11. Op het gehele evenemententerrein is een sleepstart niet toegestaan.
12. Het is alleen de deelnemer toegestaan zich op een rijdende wedstrijdmaschine te bevinden. Meerijden is op het gehele evenemententerrein verboden. Bij de Trucks mag er maximaal 1 bijrijder in de cabine meerijden. De eventuele bijrijder moet zich aan dezelfde regels houden die gelden voor de deelnemer. De bijrijder moet ten minste 16 jaar oud zijn.
13. Het is op het evenemententerrein niet toegestaan om de wedstrijdmaschine op eigen kracht te verplaatsen, behalve op de baan en in het Parc Fermé. Een wedstrijdmaschine van een Farmstock of Trucks klasse mag op eigen kracht, niet harder dan circa 10 km/u, wel terugrijden van de baan naar het Parc Fermé en in het rennerskwartier. Tijdens het op eigen kracht verplaatsen van een wedstrijdmaschine uit de sportklasse of super-sportklasse in het rennerskwartier moet deze begeleid worden door een teamlid. Een wedstrijdmaschine mag alleen versleept worden indien een teamlid zich op de wedstrijdmaschine in het bereik van rem en stuur bevindt.
14. Wanneer een wedstrijdmaschine in een voorgaande klasse is beschadigd en er geen kans is om aan de startvolgorde te voldoen, kan de deelnemer bij de wedstrijdjury uitstel vragen. De wedstrijdjury beslist of daaraan gehoor wordt gegeven.
15. Per wedstrijdmaschine worden maximaal 3 teamleden toegelaten tot de afgesloten ruimte. Bij een truck met 2 teamleden in de wedstrijdmaschine maximaal 4 teamleden. Naast de teamleden in de wedstrijdmaschine is dat 1 teamlid aan de start en 1 aan het einde van de baan. Voor deze teamleden gelden met betrekking tot deelname dezelfde regels als voor een deelnemer. Als er naast de deelnemer maar 1 extra teamlid binnen de afgesloten ruimte komt, dan moet dat teamlid nadat deze de deelnemer geholpen heeft bij de start, zo dicht mogelijk bij de baanafzetting plaatsnemen. Na de trekpoging mag dat teamlid de deelnemer weer assisteren.
16. Als een wedstrijdmaschine zich niet op de baan bevindt, is het voor een teamlid van die wedstrijdmaschine niet toegestaan zich binnen de afgesloten ruimte te bevinden.
17. Tijdens de trekpoging heeft niemand behalve **NTTO** functionarissen, de TV Crew (indien aanwezig) en maximaal 3 teamleden van de wedstrijdmaschine toegang tot de afgesloten ruimte. Bij een truck met een bijrijder in de wedstrijdmaschine zijn dit maximaal 4 teamleden.
18. Meelopen met de wedstrijdmaschine terwijl deze onder de groene vlag rijdt is niet toegestaan.
19. Het is voor iedereen die zich tijdens de wedstrijd binnen de wedstrijdruimte bevindt verboden te roken. Tevens is het verboden tijdens de wedstrijd binnen de wedstrijdruimte alcoholische en/of bedwelmende of opwekkende middelen te gebruiken, of onder invloed hiervan te zijn.
20. Indien de wedstrijdjury besluit op een wedstrijd een deelnemersvergadering te houden, dan zal de wedstrijdjury dit minimaal 24 uur voor aanvang van de wedstrijd kenbaar maken. De teams zijn verplicht deze vergadering bij te wonen.
21. Op iedere wedstrijd zal de TVM bepalen waar zij een wedstrijdmaschine zal inspecteren, wegen of nameten.
22. Een teamlid moet op verzoek van de TVM alle medewerking verlenen om het inspecteren van (onderdelen van) de wedstrijdmaschine mogelijk te maken.
23. De TVM heeft het recht om onderdelen van een wedstrijdmaschine, in overleg met een teamlid, mee te nemen.
24. Een wedstrijd wordt verreden op een baan met een afstand van 10 meter tussen de kalklijnen. De afstand tussen de kalklijnen moet minimaal 6 meter zijn om de wedstrijd op beide banen onafhankelijk van elkaar te laten verlopen. Indien de afstand tussen de beide wedstrijdbanen minder dan 6 meter is, dan mag er door een wedstrijdmaschine alleen gereden worden als de andere baan geheel leeg is.
25. De baan moet na iedere trekpoging worden onderhouden. Als er sprake is van een vrijwillige stop voor de 30 meterlijn waarbij de deelnemer de trekpoging direct over wil doen, dan mag er geen onderhoud aan de baan plaatsvinden.
26. Tijdens de trekpoging moet de deelnemer een vastgesnoerde integraalhelm met vizier dragen. Deze regel geldt niet voor een deelnemer met een wedstrijdmaschine zonder rolkooi in een Farmstock of Trucks klasse.
27. Tijdens de trekpoging moet de deelnemer brandvertragende kleding (overall, hoofdsok, handschoenen, sokken en leren schoenen) dragen. De kleding moet de mogelijkheid hebben om de armen, benen en nek te sluiten. Deze regel geldt niet voor een deelnemer met een wedstrijdmaschine in een standaardklasse van de Farmstock of Trucks. Voor een wedstrijdmaschine in een sportklasse of super-sportklasse van de Farmstock of Trucks is alleen het dragen van een brandvertragende overall en leren schoenen verplicht.
28. Tijdens de trekpoging moet de deelnemer minimaal een 4-punts veiligheidsgordel dragen als de wedstrijdmaschine is voorzien van een rolkooi. Als de wedstrijdmaschine niet voorzien is van een rolkooi dan moet de deelnemer een veiligheidsgordel met snelsluiting dragen. Deze regel geldt niet voor een deelnemer met een wedstrijdmaschine in een standaardklasse van de Farmstock of Trucks.
29. Een teamlid die zich binnen de afgesloten ruimte begeeft moet beschermende kleding dragen met bedekte armen en benen.
30. Tijdens de klasse is het voor een ander teamlid dan de deelnemer (en bij trucks de bijrijder) niet toegestaan om zich op de baan op een wedstrijdmaschine te begeven, tenzij er sprake is van een gevaar verhogende situatie.
31. Gedurende het verblijf van een wedstrijdmaschine in de wedstrijdruimte is het verplicht dat de deelnemer of een teamlid in de directe nabijheid van de wedstrijdmaschine blijft.
32. Het is niet toegestaan om in een standaardklasse van de Farmstock om tijdens de trekpoging meer dan 1 keer van richting te veranderen. Het naar links en/of rechts bewegen van de sleepvoet van de sleepwagen wordt gezien als veranderen van richting.

## **B. Afgelasten en staken van een wedstrijd**

1. Een wedstrijd kan worden afgelast vanwege slechte weersomstandigheden, slechte baan- of terreinomstandigheden, maatregelen van overheidswege, onveilige situaties of overmacht. De wedstrijdvoorbereider zal samen met de Organisator en het dagelijks bestuur van de NTTO de omstandigheden beoordelen en beslissen over afgelasting. In het geval van Euro Cup of Europese Kampioenschappen heeft de ETPC hierin ook inspraak.
2. Een wedstrijd kan worden gestaakt vanwege slechte weersomstandigheden, slechte baan- of terreinomstandigheden, maatregelen van overheidswege, onveilige situaties of overmacht. De wedstrijdjury zal de omstandigheden beoordelen en beslissen tot staken.
3. Als een wedstrijd wordt afgelast of gestaakt, gelden met betrekking tot prijzengeld en punten de regels in het Hoofdstuk 'Prijzengeld en Punten'.

### C. Milieu

1. Bij opzettelijk morsen van vloeistoffen of achterlaten van onderdelen en/of filters op het evenemententerrein volgt bij de eerste keer een boete van € 150,00 en bij een tweede keer een boete van € 250,00. Bij een derde overtreding zal het algemeen bestuur van de NTTO door de TVM worden geadviseerd tot schorsen over te gaan. Bij de telling van het aantal overtredingen wordt gerekend over de periode van een kalenderjaar.
2. Carterventilatie, overloop en ander afvoerslangen moeten aangesloten worden op een tankje, zodat er geen vloeistof van welke aard dan ook op de baan kan lekken. Indien het overmatig verlies van vloeistof het gevolg is van een te kleine of ontbrekende milieutank, kan de wedstrijdjury besluiten de deelnemer een kaart te geven, zoals omschreven in de paragraaf 'Bevoegdheden van de wedstrijdjury'.
3. Een wedstrijdmaschine moet op iedere wedstrijd een stuk olie- en brandstofbestendig zeil of plastic onder de wedstrijdmaschine hebben liggen op de parkeerplaats in het rennerskwartier. Het zeil of plastic moet van dusdanige afmetingen zijn dat er geen vervuiling van de bodem kan optreden. Het gebruik van stalen bakken is ook toegestaan. Na de wedstrijd moet het plastic of zeil met de vervuilde zijde naar binnen worden opgevouwen, zodat er geen vervuiling van de bodem plaatsvindt. In een Farmstock of Trucks klasse geldt deze regel alleen voor een wedstrijdmaschine die lekt.
4. De TVM heeft de bevoegdheid om een wedstrijdmaschine te beoordelen op de uitlaatgassen. Deze beoordeling zal worden meegedeeld aan de wedstrijdjury, die de wedstrijdmaschine kan uitsluiten van verdere deelname aan de wedstrijd.
5. Een deelnemer kan aansprakelijk gesteld worden voor veroorzaakte schade op milieugebied op het evenemententerrein.

### D. Gewichtsklassen, wegen en meting trekhaakhoogte

1. Gewichtsklassen:

Klasse	Gewicht	Klasse	Gewicht
Light Modifieds	2500 kg	FS Sport	2500 kg
Modifieds	3500 kg	FS Sport	4500 kg
Unlimiteds	4000 kg	FS Supersport	3400 kg
Mini Unlimiteds	950 kg	FS Supersport	3600 kg
Superstocks*	3500 kg	FS Supersport	4500 kg
Light Superstocks*	3500 kg	FS Standaard	2500 kg
Prostocks*	3500 kg	FS Standaard	3500 kg
Two Wheel Drives*	2600 kg	FS Standaard	4500 kg
Light Two Wheel Drives	1650 kg	FS Standaard	5500 kg
Compact Diesels	600 kg	FS Standaard	7000 kg
Light Compact Diesels	630 kg	FS Standaard	9000 kg
Trucks (sport, supersport)	8500 kg	FS Standaard	11000 kg
Trucks (standaard)	9000 kg **		

\* *Moeten zijn voorzien van minimaal 100 kg afneembaar gewicht, exclusief deelnemer.*

\*\* *Bij Standaardklasse Trucks kan voor een bepaalde wedstrijd een ander maximum gewicht worden vastgesteld.*

2. De weegbrug moet door de NTTO toegelaten zijn en in staat zijn om alle wedstrijdmachines in zijn geheel te kunnen wegen.
3. Een wedstrijdmaschine moet wedstrijdklaar worden gewogen. De officiële gewichten zoals vermeld, zijn inclusief deelnemer (bij een truck inclusief eventuele bijrijder), olie, water, brandstof en veiligheidsvoorzieningen. De deelnemer moet gedurende het wegen op de wedstrijdmaschine blijven zitten, uitgerust met de (indien verplicht) vereiste kleding en helm. Indien in het Parc Fermé wordt bijgetankt (bijvoorbeeld na warmdraaien), moet op aangeven van de wedstrijdjury en/of de weegbrugoperator opnieuw worden gewogen. Bij twijfel over het gewicht van de wedstrijdmaschine heeft de wedstrijdjury en/of de weegbrugoperator te allen tijde het recht om de wedstrijdmaschine opnieuw te wegen.
4. De trekhaakhoogte wordt gemeten tijdens het verblijf op de weegbrug. De trekhaakhoogte wordt gemeten ter plaatse van het aanhaakpunt. Het wijzigen van de trekhaakhoogte nadat de weegbrug is verlaten, is niet toegestaan, tenzij de trekhaak verlaagd wordt. Dit houdt tevens in dat het oppompen van de achterbanden niet is toegestaan nadat de trekhaakhoogte is gemeten. Te allen tijde moet de weegbrugoperator op de hoogte worden gesteld van een wijziging van de trekhaakhoogte.
5. Nadat een wedstrijdmaschine is gewogen mag er maximaal 2% van het maximale gewicht van de klasse worden verhangen of verplaatst zonder dat de trekhaakhoogte opnieuw moet worden gemeten. Indien er meer dan het voornoemde maximum van achteren naar voren wordt gehangen, kan de weegbrugoperator beslissen tot het opnieuw meten van de trekhaakhoogte.
6. De wedstrijdjury en/of weegbrugoperator kunnen besluiten tot het meten van de trekhaakhoogte na een trekpoging.

#### Trekhaakhoogte en lengte

Klasse	Max. hoogte (mm)	Min. lengte (mm)	Klasse	Gewicht	Max. hoogte (mm)	Min. lengte (mm)
Light Modifieds	500	450	FS Sport	2500 kg	500	450
Modifieds	500	450	FS Sport	4500 kg	500	450
Heavy Modifieds	500	450	FS Supersport	3400 kg	500	450
Unlimiteds	500	450	FS Supersport	3600 kg	500	450
Superstocks	500	450	FS Supersport	4500 kg	500	450
Light Superstocks	500	450	FS Standaard	2500 kg	500	450
Prostocks	500	450	FS Standaard	3500 kg	500	450
Mini Unlimiteds	330	150	FS Standaard	4500 kg	500	450
Two Wheel Drives	760	450	FS Standaard	5500 kg	500	450
Light Two Wheel Drives	380	150	FS Standaard	7000 kg	500	450
Compact Diesels	350	150	FS Standaard	9000 kg	500	450
Light Compact Diesels	350	150	FS Standaard	11000 kg	600	450
Sport Trucks	1250	20% van de wielbasis				
Supersport Trucks	1170	20% van de wielbasis				
Standaard Trucks	1250	450				

### E. Bevoegdheden van de wedstrijdjury

1. De leiding van de wedstrijd is in handen van de wedstrijdjury.

2. De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het nemen van beslissingen op de wedstrijd. Deze zijn voor alle betrokken partijen op dat moment bindend. Een deelnemer heeft het recht een protest hiertegen in te dienen zoals omschreven onder de paragraaf 'Protesten'.
3. De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het stilzetten van een wedstrijdmachine en kan op elk moment een wedstrijdmachine aanwijzen voor een nadere controle aan de hand van het reglement, uit te voeren door de TVM.
4. De wedstrijdjury kan een time-out inlassen om een beslissing te nemen. Tijdens deze time-out ligt de wedstrijd op de betreffende baan geheel stil.
5. De wedstrijdleider kan namens de wedstrijdjury een deelnemer een blauwe, gele of rode kaart geven. Een blauwe kaart is een officiële en geregistreerde waarschuwing die geen directe consequenties heeft. Een tweede blauwe kaart resulteert echter in een gele kaart.  
De sancties zijn als volgt:  
1<sup>e</sup> gele kaart: 2 punten aftrek en een boete van €100,00.  
2<sup>e</sup> gele kaart: 4 punten aftrek en een boete van €200,00.  
3<sup>e</sup> gele kaart: automatische rode kaart.  
rode kaart: uitsluiting van deelname of diskwalificatie. Er worden geen punten toegekend en geen prijzengeld uitgekeerd.  
Van eventueel uitgereikte kaarten wordt melding gemaakt bij het algemeen bestuur van de NTTO, die hier actie op onderneemt en eventueel disciplinaire maatregelen kan opleggen. Het buitenseizoen en indoors zijn niet gescheiden. Aan het einde van het kalenderjaar vervallen alle blauwe, gele en rode kaarten.
6. De wedstrijdjury kan tijdens een wedstrijd afwijken van de regels zoals die zijn beschreven in het wedstrijdreglement, doch niet met betrekking tot diskwalificatie.

#### **F. De trekpoging**

1. De startvolgorde wordt door de NTTO door loting vastgesteld met uitzondering van een standaardklasse van de Farmstock of Trucks.
2. Geen enkel deel van de wedstrijdmachine mag de sleepwagen, de ketting of de haak hinderen tijdens een trekpoging of tijdens het aan- en afkoppelen van de sleepwagen.
3. Een hulpmotor op een wedstrijdmachine moet tijdens de trekpoging uitgeschakeld zijn.
4. De eerste deelnemer die met de juiste afstelling van de sleepwagen een trekpoging maakt, moet, voordat de derde wedstrijdmachine ná hem/haar de trekpoging begint, beslissen en kenbaar maken aan de wedstrijdjury of hij/zij 6 plaatsen wil opschuiven. Als de deelnemer beslist om de trekpoging over te doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.
5. Een wedstrijdmachine die de trekpoging met een andere dan de definitieve afstelling van de sleepwagen heeft gemaakt, moet 6 plaatsen opschuiven. Een wedstrijdmachine die de trekpoging met zwaardere dan de definitieve afstelling van de sleepwagen heeft gemaakt, hoeft deze niet over te doen.
6. Na maximaal 3 trekpogingen wordt de definitieve afstelling van de sleepwagen bepaald door de wedstrijdjury.
7. Wanneer een wedstrijdmachine tijdens een proeftrek buiten de baan raakt, wordt deze niet gediskwalificeerd. De afstand wordt niet gemeten en wordt niet in de rangschikking verwerkt.
8. De wedstrijdjury plaatst een blauwe vlag in de kalklijn tussen de 0 en 10 meter om aan te geven dat de trekpoging een proeftrek is.
9. Bij de trekpoging moeten een beginvlagger en eindvlagger aanwezig zijn.
10. Wanneer door een vlagger de rode vlag wordt gegeven, moet de deelnemer stoppen of mag hij/zij niet vertrekken.
11. Een deelnemer heeft het recht om de sleepwagen op de startlijn te laten plaatsen waar hij/zij dat wil, mits hij/zij daarbij niet buiten de als baan gekenmerkte ruimte komt. De beginvlagger moet gewaarschuwd worden waar de sleepwagen moet worden geplaatst voordat de voorgaande wedstrijdmachine de baan heeft verlaten. De beginvlagger is te allen tijde verantwoordelijk voor het plaatsen van de sleepwagen. De sleepwagen mag eenmalig door de deelnemer op de startpositie worden gezet. De wagen wordt daarna niet meer verzet.
12. Een deelnemer moet binnen 2 minuten nadat de sleepwagen in startpositie is geplaatst en de beginvlagger een teken heeft gegeven om de baan op te komen met de trekpoging zijn begonnen. Voor een Farmstock deelnemer geldt dat deze binnen 1 minuut nadat de sleepwagen in startpositie is geplaatst en de beginvlagger een teken heeft gegeven om de baan op te komen moet zijn aangehaakt aan de sleepwagen en vervolgens binnen 1 minuut met de trekpoging moet zijn begonnen.
13. Indien de beginvlagger binnen 2 minuten, genoemd in regel F12, door de deelnemer wordt gewaarschuwd dat hij/zij problemen heeft, dan kan deze deelnemer 6 plaatsen opschuiven. Dit geldt ook als de deelnemer al 6 plaatsen is opgeschoven door een wijziging in de afstelling van de sleepwagen. De laatste deelnemer heeft dan 6 minuten tijd om alsnog de trekpoging aan te vangen. Het 6 plaatsen opschuiven in verband met problemen mag per wedstrijdmachine per klasse slechts 1 keer gebeuren.
14. Een wedstrijdmachine moet met een strakgetrokken ketting aan de trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
15. Als een deelnemer uit vrije wil de wedstrijdmachine tot stilstand brengt door middel van het loslaten van de gashendel of het gaspedaal, dan mag deze deelnemer de trekpoging 1 keer overdoen. Voorwaarde is wel dat de sleepwagen voor de 30 meter lijn staat, volgens de gemeten afstand. Een deelnemer mag eveneens 6 plaatsen opschuiven als er tijdens de eerste trekpoging materiaalbreuk optreedt vóór de sleepwagen de 30 meter lijn is gepasseerd. Als de deelnemer beslist dat hij/zij de trekpoging over wil doen, vervalt het resultaat van de afgebroken trekpoging. De deelnemer mag na het opschuiven de trekpoging niet nogmaals voor de 30 meter lijn afbreken en opnieuw aanvangen.
16. Indien de deelnemer besluit na de vrijwillige stop de trekpoging direct over te doen, dan mag er niets aan de wedstrijdmachine worden gewijzigd en mag de baan niet worden geprepareerd.
17. Als de wedstrijdmachine voor de 30 meter lijn wordt afgevlagd, is de trekpoging ten einde.
18. Als tijdens een trekpoging de noodstop van een wedstrijdmachine in werking treedt, waarbij het bundelbandje is gebroken en de noodstopconstructie aan de eisen voldoet, dan mag de deelnemer de trekpoging direct overdoen of 6 plaatsen opschuiven om een nieuwe trekpoging te maken. De laatste deelnemer krijgt hiervoor 6 minuten de tijd. Als de deelnemer beslist dat hij/zij de trekpoging over wil doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.

19. Als de wedstrijdmaschine tijdens een trekpoging buiten de baan raakt, wordt de wedstrijdmaschine afgevlagd. De trekpoging wordt hierdoor ongeldig. Als na afloop van een trekpoging blijkt dat de wedstrijdmaschine buiten de baan is geweest zonder dat de rode vlag is gegeven, dan wordt de trekpoging alsnog ongeldig verklaard.
20. Wanneer er door een defect niet meer met de afstandsmeter kan worden gemeten, zal dit vervolgens met de hand gebeuren, waarbij van tevoren een merkteken op de sleepvoet wordt gezet. De afstanden die eerder correct zijn gemeten met laser- of GPS-apparatuur blijven geldig. Afstanden van een onafgewerkte klasse die eerder correct zijn gemeten via de wielen van de sleepwagen vervallen. Die klasse of de Pull Off ervan zal in dat geval opnieuw worden gestart.
21. Indien een wedstrijdmaschine op reglementaire wijze aan de sleepwagen is gekoppeld en er door onvoorziene omstandigheden breuk aan de wedstrijdmaschine optreedt, zal de gemaakte trekpoging worden gemeten. Dit geldt niet in geval van verlies van ballast (uitgezonderd materiaalbreuk) of veiligheidsvoorzieningen.
22. Een wedstrijdmaschine moet op eigen kracht vanuit het Parc Fermé de baan op rijden en op eigen kracht achteruit naar de sleepwagen rijden (tenzij er sprake is van materiaalbreuk in de aandrijflijn), zodat de haak van de ketting van de sleepwagen in de trekhaak gelegd kan worden. Mini Unlimiteds en (Light) Compact Diesels mogen vanaf de baan achteruit naar de sleepwagen geduwd worden.
23. Een wedstrijdmaschine moet na de trekpoging op eigen kracht naar het einde van de baan rijden en daar de motor(en) uitschakelen, tenzij er sprake is van materiaalbreuk. Keren of steken aan het einde van de baan is niet toegestaan. Een wedstrijdmaschine van een Farmstock of Trucks klasse mag op eigen kracht, niet harder dan circa 10 km/u, vanaf de baan terugrijden naar het Parc Fermé, waarbij deze wel mag keren of steken.
24. Bij het niet goed functioneren van een functionaris en/of NTTO-materiaal (of materiaal waarin bemiddeld is door de NTTO) zal de deelnemer de keuze krijgen om nadat de fout is hersteld direct met de trekpoging aan te vangen met gebruik van de daarvoor geldende 2 minuten of hij/zij heeft de mogelijkheid om 6 plaatsen op te schuiven. De laatste deelnemer krijgt hiervoor 6 minuten.
25. Een wedstrijdmaschine in een sportklasse of super-sportklasse mag 6 plaatsen opschuiven (uitgezonderd in de Pull Off) als bij het aankoppelen voor de eerste trekpoging er geen signaal op de toerenmeter is. Als de wedstrijdmaschine opnieuw voor de sleepwagen verschijnt en er is nog steeds geen signaal, dan mag er geen trekpoging gemaakt worden.
26. De deelnemer mag de gordel pas losmaken en de helm afzetten nadat de motor(en) is/zijn uitgeschakeld. Voor een wedstrijdmaschine die op eigen kracht terugrijdt geldt dat dit pas mag worden gedaan nadat de wedstrijdmaschine is losgekoppeld van de sleepwagen.
27. Wanneer de eerste 5 wedstrijdmachines uit een klasse een Full Pull maken, kan de wedstrijdjury besluiten de gehele klasse opnieuw te starten met een aangepaste sleepwagen afstelling, waarbij de oorspronkelijke startvolgorde wordt gehanteerd.
28. Een wedstrijdmaschine die een geldige trekpoging heeft en de 110 meter (90 meter bij (Light) Compact Diesels) haalt, heeft een Full Pull. Voor een indoor gelden afwijkende afstanden.
29. De Pull Off:
  - Een wedstrijdmaschine met een Full Pull kwalificeert zich voor de Pull Off.
  - Indien er geen Full Pulls zijn wordt de Pull Off verreden met maximaal 4 wedstrijdmachines met de verst gereden afstand tussen de 100 en 110 meter (80 en 90 meter bij (Light) Compact Diesels).
  - Indien er minder dan 4 Full Pulls zijn wordt de Pull Off aangevuld tot maximaal 4 wedstrijdmachines met de verst gereden afstand tussen de 100 en 110 meter (80 en 90 meter bij (Light) Compact Diesels).
  - Indien een wedstrijdmaschine zich heeft gekwalificeerd voor de Pull Off en om wat voor reden dan ook niet kan aanhaken, komt deze startplaats te vervallen (wordt niet opnieuw aangevuld tot 4 finalisten).
  - Een eventuele demo of bijschrijver die zich plaatst voor de finale is een aanvulling op de wedstrijdmachines uit de competitie die zich hebben geplaatst voor de finale.
30. In een Pull Off kan de sleepwagen zwaarder worden afgesteld en zal de wedstrijdmaschine afgevlagd worden bij het behalen van de 110 meter, mits dat gehaald wordt. Indien er meerdere wedstrijdmachines in de Pull Off voorbij de 110 meter komen, zal er een Super Pull Off gereden worden (voor een indoor gelden afwijkende afstanden).
31. Als een deelnemer in de Pull Off uit vrije wil de wedstrijdmaschine tot stilstand brengt door middel van het loslaten van de gashendel of het gaspedaal, dan mag hij/zij de trekpoging direct over doen. In de Pull Off kan geen gebruik worden gemaakt van de regel om 6 plaatsen op te schuiven. Voorwaarde is wel dat de sleepwagen voor de 30 meter lijn stil staat, volgens de gemeten afstand. Als de deelnemer beslist dat hij/zij de trekpoging over wil doen, vervalt het resultaat van de afgebroken trekpoging.
32. In een Pull Off moet de sleepwagen opnieuw worden afgesteld wanneer de eerste wedstrijdmaschine de 38 meter niet haalt (bij een indoor is dit 50% van de baanlengte met een maximum van 35 meter), onder voorwaarde dat de wedstrijdmaschine normaal functioneert.
33. Wanneer in de Pull Off de eerste wedstrijdmaschine een Full Pull maakt, moet de gehele Pull Off afgewerkt worden met dezelfde afstelling van de sleepwagen, behalve wanneer de sleepwagenbemanning een fout heeft gemaakt met de afstelling van de sleepwagen.
34. De startvolgorde in een Pull Off is de volgorde waarin de wedstrijdmachines zich hebben gekwalificeerd voor de Pull Off. Er kan geen gebruik worden gemaakt van de regel om 6 plaatsen op te schuiven.
35. Een klasse of Pull Off kan opnieuw worden gestart wanneer door onvoorziene omstandigheden de baan zoveel is veranderd, dat er van een rechtvaardige competitie geen sprake meer is. De oorspronkelijke startvolgorde wordt dan weer gehanteerd. Hierover beslist de wedstrijdjury.
36. Wanneer een Pull Off niet op dezelfde dag, met een andere sleepwagen of op een andere baan wordt verreden, maakt de eerste wedstrijdmaschine een proeftrek. Als de deelnemer beslist dat hij/zij de trekpoging over wil doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.
37. Het NK Farmstock wordt met een afwijkend wedstrijdssysteem verreden. De sectie Farmstock informeert de belanghebbenden schriftelijk minimaal 6 dagen voor het NK Farmstock op welke manier er gereden gaat worden.

#### G. Uitsluiting van deelname

Een wedstrijdmaschine kan door de wedstrijdjury worden uitgesloten van deelname om 1 van de volgende redenen:

1. De wedstrijdmaschine is niet of niet op de juiste wijze verzekerd.
2. De verzekeringspremie is tot de dag voor de wedstrijd niet voldaan.

3. Er is niet voldaan aan het betalen van de afmeldingsboete. Zie de regel in het Hoofdstuk 'Deelname en Inschrijving'.
4. Er is gebruik gemaakt van niet toegestane brandstof.
5. Er is tegen de wedstrijdmaschine of de deelnemer een protest ingediend en toegewezen.
6. Het niet tijdig aan de start verschijnen met een wedstrijdmaschine.
7. Onsportief gedrag, bedreiging of intimidatie, door een teamlid en/of aanhang (fans) van de deelnemer jegens een andere deelnemer, functionaris of toeschouwer. Onder onsportief gedrag wordt tevens verstaan het bewust vertragen van de wedstrijd. De wedstrijdjury kan, indien zij dit nodig acht, het algemeen bestuur van de NTTO adviseren een zwaardere sanctie op te leggen. Het algemeen bestuur van de NTTO zal dan in overleg met de betreffende sectievoorzitter de noodzaak en/of zwaarte van de sanctie vaststellen.
8. Een deelnemer waarbij vóór de trekpoging geconstateerd wordt dat deze onder invloed is van alcoholische en/of bedwelmende of opwekkende middelen. De wedstrijdmaschine van die deelnemer mag tijdens de wedstrijd dan ook niet aanhaken met iemand anders achter het stuur.
9. Overmatige productie van uitlaatgassen tijdens een indoorwedstrijd.
10. De deelnemer bevindt zich niet op de wedstrijdmaschine terwijl de motor(en) nog loopt (lopen).
11. Er bevinden zich meer dan 3 teamleden zonder toestemming binnen het wedstrijdterrein (bij een truck wordt de eventuele bijrijder niet meegeteld).
12. De deelnemer weigert mee te werken aan een inspectie door de TVM.
13. De TVM heeft geconstateerd dat een deelnemer zich niet aan het technisch reglement houdt of dat een wedstrijdmaschine niet aan het technisch reglement voldoet.

#### H. Diskwalificatie en sanctie

Een trekpoging kan om 1 van de volgende redenen ongeldig worden verklaard:

1. Verlies van ballastgewicht tijdens het aanhaken aan de sleepwagen of onder de groene vlag (uitgezonderd materiaalbreuk).
2. Verlies of het niet goed functioneren van veiligheidsonderdelen onder de groene vlag.
3. Overmatig verlies van vloeistof door een wedstrijdmaschine onder de groene vlag (uitgezonderd materiaalbreuk).
4. Het op onveilige wijze besturen van een wedstrijdmaschine. Hieronder valt ook het keren of steken aan het einde van de baan indien dat voor de betreffende wedstrijdmaschine niet is toegestaan.
5. Het negeren van de rode vlag.
6. Het buiten de baan raken van de wedstrijdmaschine tijdens de trekpoging.
7. Het overtreden van enig voorschrift.
8. Overmatige lekkage en/of breken van de uitlaatverlenging van een wedstrijdmaschine tijdens een indoorwedstrijd, tenzij dit wordt veroorzaakt door de rookcollector op de sleepwagen.
9. Onsportief gedrag, bedreiging of intimidatie, door een teamlid en/of aanhang (fans) van het team jegens een andere deelnemer, functionaris of toeschouwer. Onder onsportief gedrag wordt tevens verstaan het bewust vertragen van de wedstrijd. De wedstrijdjury kan, indien zij dit nodig acht, het algemeen bestuur van de NTTO adviseren een zwaardere sanctie op te leggen. Het algemeen bestuur van de NTTO zal dan in overleg met de betreffende sectievoorzitter de noodzaak en/of zwaarte van de sanctie vaststellen.
10. Geen enkel deel van een funny car carrosserie mag tijdens de trekpoging zijn plaats verlaten. Indien dit wel het geval is, zal diskwalificatie volgen. Ontsnappingsluiken zijn van deze regel uitgesloten.
11. De deelnemer bevindt zich niet op de wedstrijdmaschine terwijl de motor(en) nog loopt (lopen).
12. Er bevinden zich meer dan 3 teamleden zonder toestemming binnen het wedstrijdterrein (bij een truck wordt de eventuele bijrijder niet meegeteld).
13. Het bestuur van de NTTO kan een sanctie opleggen, zodra:
  - de NTTO constateert dat de motorinhoud van de wedstrijdmaschine groter is dan toegestaan voor de klasse.
  - de controle van de motorinhoud van de wedstrijdmaschine geweigerd wordt.
  - de deelnemer niet verschijnt op de door de NTTO vastgestelde dag en locatie voor controle van de motorinhoud van de wedstrijdmaschine.
  - een door de NTTO aangebracht zegel aan de wedstrijdmaschine onrechtmatig verbroken wordt.
  - er deelgenomen wordt met een wedstrijdmaschine met een onreglementaire motor configuratie.
  - er gefraudeerd wordt met het zegel en/of de verzegeling van een wedstrijdmaschine.
  - er gefraudeerd wordt met het vermogen van de wedstrijdmaschine in de standaardklasse.
  - er gefraudeerd wordt met het toerental of de toerenmeetsensor van de wedstrijdmaschine in een Farmstock of Trucks klasse.
  - er gefraudeerd wordt met de wedstrijdmaschine door onreglementair gebruik van vloeistoffen, gassen of andere toevoegingen die bedoeld zijn om het motorvermogen te beïnvloeden.
  - er wijzigingen zijn aangebracht aan de restrictor van een Sportklasse Truck.
  - er geweigerd wordt om mee te werken aan een normale meting van het vermogen van de wedstrijdmaschine in de standaardklasse.
  - de wedstrijdmaschine opnieuw (een volgende wedstrijd) meer vermogen heeft dan toegestaan in de standaardklasse.
 Deze sanctie kan zijn:
  - een schorsing voor maximaal 1 jaar en 10 dagen van de wedstrijdmaschine, alle onderdelen waar de wedstrijdmaschine uit bestaat, de deelnemer en alle geregistreerde teamleden, en/of,
  - het ontnemen van behaalde resultaten of diskwalificatie van wedstrijden van het huidige en/of afgelopen seizoen, met of zonder teruggave van de behaalde prijzen en prijzengeld.

#### I. Protesten

1. Een deelnemer heeft het recht om een protest in te dienen tegen de wedstrijdjury of een andere deelnemer uit de eigen klasse, tot uiterlijk 5 minuten nadat de laatste wedstrijdmaschine in de klasse de baan heeft verlaten.
2. Een deelnemer kan schriftelijk een protest indienen tegen een deelnemer uit de eigen klasse als hij/zij meent dat diens wedstrijdmaschine niet aan de reglementen voldoet, of tegen een beslissing van de wedstrijdjury. In een Farmstock of Trucks klasse

kan geen protest tegen de beslissing van de wedstrijdjury ingediend worden. Formulieren voor het indienen van een protest zijn verkrijgbaar bij de wedstrijdleider. Het protest moet vergezeld gaan van een deposito van € 400,00. Een protest tegen een wedstrijdmaschine aangaande de motorinhoud moet vergezeld gaan van een deposito van € 600,00. Wordt een protest toegewezen, dan ontvangt de indiener van het protest dit bedrag terug. In alle andere gevallen wordt het bedrag in de kas van de NTTO gestort. Een uitzondering hierop geldt voor het demonteren van de cilinderkop ten behoeve van het meten van de motorinhoud. Indien na meting blijkt dat de inhoud reglementair is, vervalt het bedrag aan de deelnemer van wiens wedstrijdmaschine de cilinderkop is gedemonteerd. Indien de motor is gecontroleerd op inhoud door de NTTO en voorzien van een zegel, dan kan een deelnemer alsnog een protest indienen aangaande de inhoud van deze motor.

3. Een protest tegen een andere deelnemer wordt behandeld door de wedstrijdjury voordat de klasse is afgerond (met uitzondering van een protest aangaande motorinhoud of aangaande legaliteit van een wedstrijdmaschine). Bij toewijzing van het protest neemt de wedstrijdjury maatregelen tegen de desbetreffende deelnemer overeenkomstig haar bevoegdheden.
4. Tegen een maatregel die de wedstrijdjury op een wedstrijd naar aanleiding van een protest neemt, kan niet opnieuw een protest worden ingediend met het verzoek de maatregel ongedaan te maken op de desbetreffende wedstrijd.
5. Een protest ingediend tegen de beslissing van de wedstrijdjury wordt niet op de dag van de wedstrijd behandeld. De beslissing is bindend voor die wedstrijd. Een dergelijk protest zal worden voorgelegd aan het NTTO bestuur. Het NTTO bestuur neemt vervolgens een beslissing over het protest, of beslist dat er een geschillencommissie wordt benoemd die binnen 10 dagen na de wedstrijd een zitting belegt waarop het protest wordt behandeld. Tijdens deze zitting wordt zowel de deelnemer als de wedstrijdjury inzake het protest gehoord.
6. Een protest tegen een deelnemer die gebruik maakt van niet toegestane brandstof en/of toevoegingen moet worden ingediend voordat de desbetreffende wedstrijdmaschine de baan heeft verlaten. Indien uit een test blijkt dat er gebruik is gemaakt van niet toegestane brandstof en/of toevoegingen, zullen de kosten die gemaakt zijn voor het laten testen van de monsters verhaalt gaan worden op de desbetreffende deelnemer(s). Bij een eventuele tweede constatering van hetzelfde feit in hetzelfde wedstrijdjaar, zal schorsing volgen met de intrekking van alle behaalde punten van dat seizoen.

## **J. Incidenten**

1. Er is sprake van een incident wanneer een deelnemer, tijdens een wedstrijd of demonstratie die is georganiseerd door de NTTO, de ETPC of een daarbij aangesloten organisatie, betrokken is bij:
  - een gebeurtenis waarbij 1 of meerdere onderdelen vrij komen van de wedstrijdmaschine en op meer dan 5 meter afstand van de baan terecht komen;
  - een gebeurtenis waarbij de wedstrijdmaschine los komt van de sleepwagen, of op de zijkant danwel op zijn kop belandt;
  - een gebeurtenis waarbij een verwonding is ontstaan die behandeling door een professional vereist;
  - een gebeurtenis heeft plaatsgevonden die onder andere omstandigheden had kunnen leiden tot schade of letsel.
2. Als een incident zich voordoet in het rennerskwartier of Parc Fermé is de deelnemer verplicht dit onmiddellijk te melden aan de wedstrijdjury. Wanneer de verantwoordelijke deelnemer deze regel negeert kan de wedstrijdjury een straf uitspreken die uitsluiting ten gevolge kan hebben. Als een incident zich voordoet tijdens een trekpoging hoeft de deelnemer geen melding te maken.
3. De wedstrijdjury meldt het incident bij de TVM als het een incident van technische aard is. In alle andere gevallen zal de wedstrijdsecretaris in opdracht van de wedstrijdjury een rapport opstellen als er verdere actie nodig is, of een melding maken als er geen verdere actie nodig is.

### Bij incidenten van technische aard:

4. Ook als niet aan de in regel J1 genoemde criteria is voldaan, kan de wedstrijdjury beslissen om een incidentenrapport op te laten stellen.
5. De TVM maakt een schriftelijke melding van het incident middels het daarvoor bedoelde incidentenrapport en zorgt ervoor dat de betrokken wedstrijdmaschine en de betrokken teamleden op het evenemententerrein blijven voor nader onderzoek. Het wordt ten sterkste aangeraden de wedstrijdmaschine hiervoor in het Parc Fermé te houden, zodat het onderzoek kan plaatsvinden in een voor het publiek verboden gebied.
6. De betrokken wedstrijdmaschine en de betrokken teamleden kunnen het evenemententerrein verlaten nadat hiervoor toestemming is gegeven door de verantwoordelijk aanwezige TVM-functionaris. In uitzonderlijke situaties kan het gewenst zijn dat de wedstrijdmaschine door de NTTO niet wordt vrijgegeven maar tijdelijk elders (niet bij het team) zal worden ondergebracht.
7. Het ingevulde incidentenrapport moet door de verantwoordelijk aanwezige TVM-functionaris aan het dagelijks bestuur van de NTTO worden gestuurd:
  - terstond bij een gebeurtenis waarbij een verwonding is ontstaan die behandeling door een professional vereist;
  - binnen 2 dagen bij overige incidenten.
8. Van elk incident wordt door de TVM een rapport opgesteld met bevindingen, aanbevelingen en/of aanpassingen in het reglement en binnen 30 dagen ter beschikking gesteld aan het dagelijks bestuur van de NTTO, de Tech & Safety Board van de ETPC, de betrokken deelnemer en de betrokken organisatie.

### Bij andere incidenten:

9. Afhankelijk van de aard en de ernst van het incident beslist de wedstrijdjury of er een incidentenrapport moet worden ingevuld of dat een melding van het incident afdoende is.
10. Meldingen van incidenten wordt centraal beheerd en het algemeen bestuur van de NTTO bepaalt op vaste tijdstippen in het jaar of naar aanleiding van de meldingen wijzigingen moeten worden doorgevoerd in de reglementen en/of algemene voorwaarden voor de organisatoren.
11. Het ingevulde incidentenrapport moet door de wedstrijdleider aan het dagelijks bestuur van de NTTO worden gestuurd:
  - terstond bij een gebeurtenis waarbij een verwonding is ontstaan die behandeling door een professional vereist;
  - binnen 2 dagen bij overige incidenten.
12. Een ingevuld incidentenrapport, inclusief bevindingen, aanbevelingen en/of aanpassingen in het reglement, wordt binnen 30 dagen ter beschikking gesteld aan het dagelijks bestuur van de NTTO, de betrokken deelnemer en de betrokken organisatie.