

## HOOFDSTUK 20

# WEDSTRIJDREGLEMENT

### Definities

Afgelasten	Het besluit om een wedstrijd niet door te laten gaan voordat de eerste wedstrijdmachine een trekpoging heeft gemaakt.
Afgesloten ruimte	De baan inclusief de ruimte tot de baanafzetting aan weerszijden van de baan en de ruimte vanaf de finish tot circa 6 meter achter de remwal. Indien er geen baanafzetting aanwezig is, dan wordt er aan weerszijden van de baan met 7 meter ruimte gerekend.
Baan	Het deel van de geprepareerde baan dat zich binnen de kalklijnen bevindt, inclusief circa 20 meter vóór de start en circa 20 meter ná de finish. <del>Voor indoorwedstrijden gelden afwijkende maten.</del>
Baanafzetting	Extra afzetting langs de baan in de vorm van bijvoorbeeld geleiderail of barrierconstructie.
Baancommissarissen	Functionarissen die toegang hebben tot het wedstrijdterrein ten behoeve van de voortgang en/of veiligheid van de wedstrijd.
Baanfunctionarissen	Wedstrijdjury, sleepwagenoperator(s) van de op dat moment actieve sleepwagen, linesman, sca-perchauffeur, bandenwalschauffeur.
Begeleider	Teamlid die de bestuurder assisteert terwijl de wedstrijdmachine zich binnen het wedstrijdterrein bevindt.
Bestuurder	Teamlid die de wedstrijdmachine bestuurt op het evenemententerrein.
Deelnemer of team	Combinatie van wedstrijdmachine en teamleden die onder 1 naam staat ingeschreven en/of op de startlijst staat.
Evenemententerrein	Wedstrijdterrein, Parc Fermé, rennerskwartier en het omliggende parkeerterrein.
Overmatig verlies van vloeistof	Een constante stroom vloeistof op de baan of een plas met een doorsnede van meer dan 200 mm.
Parc Fermé	Ruimte (tussen de weegbrug en de sleepwaggen) die niet toegankelijk is voor het publiek en/of pers en waar wedstrijdmachines, nadat ze zijn gewogen, worden opgesteld vóór het rijden van de wedstrijd. De opstelplaats nabij de start van de baan maakt ook deel uit van het Parc Fermé. Er mogen zich per wedstrijdmachine maximaal 4 teamleden (inclusief eventuele bijrijder bij trucks) in deze ruimte bevinden. Voor de Farmstock standaard klassen mogen zich maximaal 2 teamleden in deze ruimte bevinden.
Publieksafzetting	Afzetting rondom de wedstrijdruimte, waar het publiek achter moet blijven.
Remwal	Remmende wal van los gestorte grond.

Rennerskwartier	Het deel van het evenemententerrein waar de wedstrijdmachines en de bijbehorende (transport) voertuigen staan geparkeerd.
Schorsen	Deze ruimte is toegankelijk voor het publiek. Uitsluiting van het team, alle ingeschreven teamleden, de wedstrijdmaschine als ook de onderdelen waaruit de wedstrijdmaschine bestaat, voor wedstrijden en demonstraties onder auspiciën van de ETPC of een daarbij aangesloten organisatie gedurende een periode van 1 jaar en 10 dagen.
Staken	Het besluit om een wedstrijd te beëindigen nadat minimaal 1 wedstrijdmaschine een trekpoging heeft gemaakt en voordat alle wedstrijdmachines een trekpoging hebben kunnen maken.
Teamlid	Bestuurder of een ander persoon die bij de bestuurder en wedstrijdmaschine hoort. Bij een wedstrijdmaschine die staat ingeschreven voor een door de NTTO georganiseerde competitie zijn het alleen de personen die daarbij geregistreerd zijn.
Trekpoging	De sleepwagen wordt door de aangekoppelde wedstrijdmaschine over een meetbare afstand verplaatst <b>vanaf het moment dat de beginvlagger de groene vlag geeft tot en met het moment dat de wedstrijdmaschine tot stilstand is gekomen.</b>
TVM Wedstrijd of evenement	Technische, Veiligheids- en Milieucommissie Georganiseerde truck en/of tractor pulling wedstrijd of demonstratie georganiseerd door en onder auspiciën van een wedstrijdorganisatie waarbij het NTTO/ETPC reglement van toepassing is.
Wedstrijdjury	Bestaat uit wedstrijdleider, beginvlagger en eindvlagger.
Wedstrijdmaschine	Motorrijtuig waarmee wordt deelgenomen aan de wedstrijd.
Wedstrijdruimte Wedstrijdterrein	Wedstrijdterrein + Parc Fermé. De ruimte binnen de publieksafzetting met uitzondering van Parc Fermé.
6 plaatsen opschuiven	De wedstrijdmaschine doet de trekpoging over na 6 geldende trekpogingen. Een trekpoging die binnen 30 meter wordt afgebroken waarbij de deelnemer aangeeft direct opnieuw te willen, geldt als 1 trekpoging. Een trekpoging die binnen 30 meter wordt afgebroken waarbij de deelnemer aangeeft op te willen schuiven, geldt in de telling ook als trekpoging.

## A. Algemeen

1. Een deelnemer die ingeschreven staat voor een door de NTTO georganiseerde competitie moet in het bezit zijn van een geldig NTTO lidmaatschap alvorens deel te kunnen nemen aan een door de NTTO erkende wedstrijd, demonstratie of iets dergelijks.
2. Een deelnemer moet ten minste 16 jaar oud zijn, in het bezit van een geldig "rijbewijs T" of een geldig "rijbewijs B". In de klasse Light Compact Diesels mag een bestuurder van 12 tot 18 jaar zonder geldig rijbewijs deelnemen, mits deze in de afgesloten ruimte wordt begeleid door een meerderjarige begeleider.
3. Bij twijfel over de deskundigheid van een bestuurder heeft de wedstrijdjury het recht deze van deelname uit te sluiten.
4. Een deelnemer met een lopende ontzegging van de rijbevoegdheid mag niet deelnemen ongeacht of hiertegen beroep is aangetekend.
5. Op de wedstrijd worden de vooraf vermelde klassen verreden, maar de volgorde kan worden gewijzigd door de wedstrijdjury.
6. Er mag geen vermenging van klassen plaatsvinden.
7. Een wedstrijdmaschine kan slechts eenmaal in een klasse deelnemen.
8. Een wedstrijdmaschine moet te allen tijde op een veilige wijze worden bestuurd.
9. Bij een wedstrijdmaschine uit een klasse van de secties National en Grand National geldt dat een ruimte van minimaal 1 meter om de wedstrijdmaschine moet zijn afgeschermd voor publiek wanneer de motor(en) gestart wordt (worden).
10. De motor(en) van een wedstrijdmaschine mag (mogen) alleen worden gestart als de bestuurder op de stoel zit. Pas als de motor(en) geheel tot stilstand is (zijn) gekomen, mag de bestuurder de wedstrijdmaschine verlaten.
11. Op het gehele evenemententerrein is een sleepstart niet toegestaan.
12. Het is alleen de bestuurder toegestaan zich op een rijdende wedstrijdmaschine te bevinden. Meerijden is op het gehele evenemententerrein verboden. Bij de Trucks mag er maximaal 1 bijrijder in de cabine meerijden. De eventuele bijrijder moet zich aan dezelfde regels houden die gelden voor de bestuurder. De bijrijder moet ten minste 16 jaar oud zijn.
13. Het is op het evenemententerrein niet toegestaan om de wedstrijdmaschine op eigen kracht te verplaatsen, behalve op de baan en in het Parc Fermé. Een wedstrijdmaschine van de Farmstock en Truck klassen mag op eigen kracht, niet harder

dan circa 10 km/u, wel terugrijden van de baan naar het Parc Fermé en in het rennerskwartier. Tijdens het op eigen kracht verplaatsen van een wedstrijdmaschine uit de sportklasse of super-sportklasse in het rennerskwartier moet deze begeleid worden door een teamlid. Een wedstrijdmaschine mag alleen verslept worden indien een teamlid zich op de wedstrijdmaschine in het bereik van rem en stuur bevindt.

14. Wanneer een deelnemer de wedstrijdmaschine in een voorgaande klasse heeft beschadigd en geen kans ziet om aan de startvolgorde te voldoen, kan hij/zij bij de wedstrijdjury uitstel vragen. De wedstrijdjury beslist of daaraan gehoor wordt gegeven.
15. Per wedstrijdmaschine worden maximaal 3 teamleden toegelaten tot de afgesloten ruimte. Bij trucks met 2 teamleden in de wedstrijdmaschine maximaal 4 teamleden. Naast de teamleden in de wedstrijdmaschine is dat 1 teamlid aan de start en 1 aan het einde van de baan. Voor deze teamleden gelden met betrekking tot deelname dezelfde regels als voor een bestuurder. Als er naast de bestuurder maar 1 extra teamlid binnen de afgesloten ruimte komt, dan moet dat teamlid nadat deze de bestuurder geholpen heeft bij de start, zo dicht mogelijk bij de baanafzetting plaatsnemen. Na de trekpoging mag dat teamlid de bestuurder weer assisteren.
16. Als een wedstrijdmaschine zich niet op de baan bevindt, is het voor de teamleden van die wedstrijdmaschine niet toegestaan zich binnen de afgesloten ruimte te bevinden.
17. Tijdens de trekpoging heeft niemand behalve NTTO functionarissen, de TV Crew (indien aanwezig) en maximaal 3 teamleden van de wedstrijdmaschine toegang tot de afgesloten ruimte. Bij trucks met een rijder in de wedstrijdmaschine zijn dit maximaal 4 teamleden.
18. Meelopen met de wedstrijdmaschine **tijdens de trekpoging** is niet toegestaan.
19. Het is voor iedereen die zich tijdens de wedstrijd binnen de wedstrijdruimte bevindt verboden te roken. Tevens is het verboden tijdens de wedstrijd binnen de wedstrijdruimte alcoholische en/of bedwelmende of opwekkende middelen te gebruiken, of onder invloed hiervan te zijn.
20. Indien de wedstrijdjury besluit op een wedstrijd een deelnemersvergadering te houden, dan zal de wedstrijdjury dit minimaal 24 uur voor aanvang van de wedstrijd kenbaar maken. De bestuurders zijn verplicht deze vergadering bij te wonen.
21. Op iedere wedstrijd zal de TVM bepalen waar zij een wedstrijdmaschine zal inspecteren, wegen of nameten.

22. De teamleden moeten op verzoek van de TVM alle medewerking verlenen om het inspecteren van (onderdelen van) de wedstrijdmaschine mogelijk te maken.
23. De TVM heeft het recht om onderdelen van een wedstrijdmaschine, in overleg met de teamleden, mee te nemen.
24. De wedstrijden worden verreden op een baan met een afstand van 10 meter tussen de kalklijnen. De afstand tussen de kalklijnen moet minimaal 6 meter zijn om de wedstrijd op beide banen onafhankelijk van elkaar te laten verlopen. Indien de afstand tussen de beide wedstrijdbanen minder dan 6 meter is, dan mag er door alle wedstrijdmachines alleen gereden worden als de andere baan geheel leeg is.
25. De baan moet na iedere trekpoging worden onderhouden. Als er sprake is van een **afgebroken trekpoging** voor de 30 meterlijn waarbij de deelnemer de trekpoging direct over wil doen, dan **heeft de wedstrijdjury de bevoegdheid om in het kader van de veiligheid de opgehoopte losse grond voor de sleepvoet van de sleepwagen te laten minimaliseren tot een veilig niveau. De baan zal niet gewalst worden.**
26. Tijdens de trekpoging moet de deelnemer een vastgesnoerde integraalhelm met vizier dragen. Deze regel geldt niet voor een deelnemer met een wedstrijdmaschine zonder rolkooi in een Farmstock of Trucks klasse.
27. Tijdens de trekpoging moet de deelnemer brandvertragende kleding (overall, hoofdsok, handschoenen, sokken en leren schoenen) dragen. De kleding moet de mogelijkheid hebben om de armen, benen en nek te sluiten. Deze regel geldt niet voor een deelnemer met een wedstrijdmaschine in een standaardklasse van de Farmstock of Trucks. Voor een wedstrijdmaschine in een sportklasse of super-sportklasse van de Farmstock of Trucks is alleen het dragen van een brandvertragende overall en leren schoenen verplicht.
28. Tijdens de trekpoging moet de deelnemer minimaal een 4-punts veiligheidsgordel dragen als de wedstrijdmaschine is voorzien van een rolkooi. Als de wedstrijdmaschine niet voorzien is van een rolkooi dan moet de deelnemer een veiligheidsgordel met snelsluiting dragen. Deze regel geldt niet voor een deelnemer met een wedstrijdmaschine in een standaardklasse van de Farmstock of Trucks.
29. Een teamlid die zich **tijdens de trekpoging van een wedstrijdmaschine** binnen de afgesloten ruimte begeeft moet beschermende kleding dragen met bedekte armen en benen. **Dit geldt niet tijdens een trekpoging van een wedstrijdmaschine uit een standaardklasse van de sectie Farmstock of Trucks.**

30. Tijdens de klasse is het voor een ander teamlid dan de deelnemer (en bij trucks de bijrijder) niet toegestaan om zich op de baan op een wedstrijdmaschine te begeven, tenzij er sprake is van een gevaar verhogende situatie.
31. Gedurende het verblijf van een wedstrijdmaschine in de wedstrijdruimte is het verplicht dat de deelnemer of een teamlid in de directe nabijheid van de wedstrijdmaschine blijft.
32. Het is niet toegestaan om in een standaardklasse van de Farmstock om tijdens de trekpoging meer dan 1 keer van richting te veranderen. Het naar links en/of rechts bewegen van de sleepvoet van de sleepwagen wordt gezien als veranderen van richting.
33. De NTTO heeft het recht om tijdens een NTTO wedstrijd de motor van een wedstrijdmaschine te verzegelen, zodanig dat, zonder het zegel te verbreken, het carterpan niet meer los van de motor te koppelen is. Deze verzegeling mag uitsluitend door de NTTO verbroken worden, waarbij direct de motorinhoud gecontroleerd wordt door de NTTO. Indien dit op verzoek van de deelnemer is, dan moeten de door de NTTO gemaakte onkosten door de deelnemer worden vergoed.
34. Een deelnemer kan op eigen verzoek de motorinhoud van de motor van zijn wedstrijdmaschine laten controleren door de NTTO, waarbij de NTTO desgewenst zorgt voor verzegeling van de motor, zodanig dat, zonder het zegel te verbreken, het carterpan niet meer los van de motor te koppelen is. Door de NTTO gemaakte onkosten hiervoor moeten door de deelnemer worden vergoed. Deze verzegeling mag de deelnemer zelf verbreken, nadat deze dit gemeld heeft bij de NTTO en uitsluitend indien hier van de NTTO toestemming voor gekregen is.
35. De NTTO bepaalt hoe lang een verzegeling mag blijven zitten, maar dat kan nooit langer zijn dan voor 3 jaar.
36. De motorinhoud wordt alleen gecontroleerd door het opmeten van de boring en de slag, waarbij de deelnemer zelf de cilinderkop(pen) gedemonteerd moet hebben. De boring kan zowel halverwege een cilinder als aan een uiteinde gemeten worden.
37. Van een wedstrijdmaschine in de top 3 eindigt op het Nederlands Kampioenschap of in de top 3 van een Competitieklasse, kan de motorinhoud van al de verzegelde motoren van deze wedstrijdmaschine gecontroleerd worden door de NTTO. Deze controle gebeurt op een door de NTTO vast te stellen dag en locatie kort na het seizoen, uitgezonderd voor motoren welke na controle van de motorinhoud door de

NTTO verzegeld zijn. De deelnemer is verplicht om hier aan mee te werken.

38. De deelnemer moet zelf de mogelijkheid bieden om bij de Farmstock of Trucks wedstrijdmaschine het toerental te kunnen meten. De controle hiervan kan gebeuren vanaf het moment dat de wedstrijdmaschine op de weegbrug staat tot het einde van de klasse. Indien de meting om welke reden dan ook niet binnen 3 minuten lukt of dat er geen meting mogelijk is of als de limiet overschreden wordt, volgt diskwalificatie van de trekpoging en uitsluiting van deelname van de wedstrijdmaschine voor de (rest van de) wedstrijd.
39. Als een wedstrijdmaschine door de TVM op veiligheid afgekeurd wordt, mag deze niet starten op de wedstrijd. Voldoet de wedstrijdmaschine niet aan het reglement dan mag de wedstrijdjury besluiten deze Buiten Mededinging mee te laten rijden, waarna de deelnemer een waarschuwing krijgt dat er met deze wedstrijdmaschine de volgende wedstrijd niet meer in die uitvoering gereden mag worden.

## **B. Afgelasten en staken van een wedstrijd**

1. Een wedstrijd kan worden afgelast vanwege slechte weersomstandigheden, slechte baan- of terreinomstandigheden, maatregelen van overheidswege of overmacht. De wedstrijdvoorbereider zal samen met de Organisator en het dagelijks bestuur van de NTTO de omstandigheden beoordelen en beslissen over afgelasting. Dit besluit is bindend. In het geval van Euro Cup of Europese Kampioenschappen heeft de ETPC hierin ook inspraak.
2. Een wedstrijd kan worden gestaakt vanwege slechte weersomstandigheden, slechte terreinomstandigheden, maatregelen van overheidswege, onveilige situaties of overmacht. De wedstrijdjury zal de omstandigheden beoordelen en beslissen tot staken. Dit besluit is bindend.
3. Als een wedstrijd wordt afgelast of gestaakt, gelden met betrekking tot prijzengeld en punten de regels in het hoofdstuk Prijzengeld en Puntensysteem.

## **C. Milieu**

1. Bij opzettelijk morsen van vloeistoffen of achterlaten van onderdelen en/of filters op het evenemententerrein volgt bij de eerste keer een boete van € 150,00 en bij een tweede keer een boete van € 250,00. Bij een derde overtreding zal het algemeen bestuur van de NTTO door de Technische-, Veiligheids- en Milieucommissie worden geadviseerd tot schorsen

over te gaan. Bij de telling van het aantal overtredingen wordt gerekend over de periode van een kalenderjaar.

2. Carterventilatie, overloop en ander afvoerslangen moeten aangesloten worden op een tankje, zodat er geen vloeistof van welke aard dan ook op de baan kan lekken. Indien het overmatig verlies van vloeistof het gevolg is van een te kleine of ontbrekende milieutank, kan de wedstrijdjury besluiten de deelnemer een kaart te geven, zoals omschreven in paragraaf E5.
3. Een wedstrijdmaschine moet op iedere wedstrijd een stuk olie- en brandstofbestendig zeil of plastic onder de wedstrijdmaschine hebben liggen op de parkeerplaats in het rennerskwartier. Het zeil of plastic moet van dusdanige afmetingen zijn dat er geen vervuiling van de bodem kan optreden. Het gebruik van stalen bakken is ook toegestaan. Na de wedstrijd moet het plastic of zeil met de vervuilde zijde naar binnen worden opgevouwen, zodat er geen vervuiling van de bodem plaatsvindt. In de Farmstock en Truck klassen geldt deze regel alleen voor een wedstrijdmaschine die lekt.
4. De Technische, Veiligheids- en Milieucommissie heeft de bevoegdheid om een wedstrijdmaschine te beoordelen op de uitlaatgassen. Deze beoordeling zal worden meegedeeld aan de wedstrijdjury, die de wedstrijdmaschine kan uitsluiten van verdere deelname aan de wedstrijd.
5. Een deelnemer kan aansprakelijk gesteld worden voor veroorzaakte schade op milieugebied op het evenemententerrein.

#### D. Gewichtsklassen, wegen en meting trekhaakhoogte

##### 1. Gewichtsklassen:

Klasse	Gewicht	Klasse	Gewicht
Light modifieds***	2500 kg	FS Sport	2500 kg
Modifieds***	3500 kg	FS Sport	4500 kg
Unlimiteds	4000 kg	FS Supersport	3400 kg
Mini Unlimiteds	950 kg	FS Supersport	3600 kg
Superstocks*	3500 kg	FS Supersport	4500 kg
Light Superstocks*	3500 kg	FS Standaard	2500 kg
Prostocks*	3500 kg	FS Standaard	3500 kg
Two Wheel Drives	2600 kg	FS Standaard	4500 kg
Light Two Wheel Drives	1650 kg	FS Standaard	5500 kg
Compact Diesels	600 kg	FS Standaard	7000 kg
Light Compact Diesels	630 kg	FS Standaard	9000 kg
Trucks Sport en Trucks Supersport	8500 kg	FS Standaard	11000 kg
Trucks Standaard**	9000 kg		



- \* *Moeten zijn voorzien van minimaal 100 kg afneembaar gewicht, exclusief bestuurder.*
  - \*\* *Bij Standaardklasse Trucks kan voor een bepaalde wedstrijd een ander maximum gewicht worden vastgesteld.*
  - \*\*\* *In deze klassen wordt met gewichtscompensatie gewerkt.*
2. De weegbrug moet door de NTTO toegelaten zijn en in staat zijn om alle wedstrijd machines in zijn geheel te kunnen wegen.
  3. De wedstrijd machines moeten wedstrijd klaar worden gewogen. De officiële gewichten zoals vermeld onder regel D1 zijn inclusief bestuurder (bij trucks inclusief eventuele rijder), olie, water, brandstof en veiligheidsvoorzieningen. De bestuurder moet gedurende het wegen op de wedstrijd machine blijven zitten, uitgerust met de (indien verplicht) vereiste kleding en helm. Indien in het Parc Fermé wordt bijgetankt (bijvoorbeeld na warmdraaien), moet op aangeven van de wedstrijd jury en/of de weegbrug operator opnieuw worden gewogen. Bij twijfel over het gewicht van de wedstrijd machine heeft de wedstrijd jury en/of de weegbrug operator te allen tijde het recht om de wedstrijd machine opnieuw te wegen.
  4. De trekhaakhoogte wordt gemeten tijdens het verblijf op de weegbrug. De trekhaakhoogte wordt gemeten ter plaatse van het aanhaakpunt. Het wijzigen van de trekhaakhoogte nadat de weegbrug is verlaten, is niet toegestaan, tenzij de trekhaak verlaagd wordt. Dit houdt tevens in dat het oppompen van de achterbanden niet is toegestaan nadat de trekhaakhoogte is gemeten. Te allen tijde moet de weegbrug operator op de hoogte worden gesteld van een wijziging van de trekhaakhoogte.
  5. Nadat een wedstrijd machine is gewogen mag er maximaal 2% van het maximale gewicht van de klasse worden verhangen of verplaatst zonder dat de trekhaakhoogte opnieuw moet worden gemeten. Indien er meer dan het voornoemde maximum van achteren naar voren wordt gehangen, kan de weegbrug operator beslissen tot het opnieuw meten van de trekhaakhoogte.
  6. De wedstrijd jury en/of weegbrug operator kunnen besluiten tot het meten van de trekhaakhoogte na een trekpoging.

## Trekhaakhoogte en lengte

Klasse	Max. hoogte (mm)	Min. lengte (mm)
Light modifieds	500	450
Modifieds	500	450
Heavy Modifieds	500	450
Unlimiteds	500	450
Superstocks	500	450
Light Superstocks	500	450
Prostocks	500	450
Mini Unlimiteds	330	150
Two Wheel Drives	760	450
Light Two Wheel Drives	450	½ D band + 100
Trucks (standaard sport, supersport)	1250	1100
Compact Diesels	350	150
Light Compact Diesels	350	150
FS Sport 2500 kg	500	450
FS Sport 4500 kg	500	450
FS Supersport 3400 kg	500	450
FS Supersport 3600 kg	500	450
FS Supersport 4500 kg	500	450
FS Standaard 2500 kg	500	450
FS Standaard 3500 kg	500	450
FS Standaard 4500 kg	500	450
FS Standaard 5500 kg	500	450
FS Standaard 7000 kg	500	450
FS Standaard 9000 kg	500	450
FS Standaard 11000 kg	600	450

### E. Bevoegdheden van de wedstrijdjury

1. De leiding van de wedstrijd is in handen van de wedstrijdjury.
2. De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het nemen van beslissingen op de wedstrijd. Deze zijn voor alle betrokken partijen op dat moment bindend. Een deelnemer heeft het recht een protest hiertegen in te dienen zoals omschreven onder paragraaf: Protesten.
3. De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het stilzetten van een wedstrijdmaschine en kan op elk moment een wedstrijdmaschine aanwijzen voor een nadere controle aan de hand van het technisch reglement, uit te voeren door de Technische-, Veiligheids- en Milieucommissie.

4. De wedstrijdjury kan een time-out inlassen om een beslissing te nemen. Tijdens deze time-out ligt de wedstrijd op de betreffende baan geheel stil.
5. De wedstrijdleider kan namens de wedstrijdjury een deelnemer een blauwe, gele of rode kaart geven. Een blauwe kaart is een officiële en geregistreerde waarschuwing die geen directe consequenties heeft. Een tweede blauwe kaart resulteert echter in een gele kaart.

De sancties zijn als volgt:

1e gele kaart: twee punten aftrek en een boete van €100,00.

2e gele kaart: vier punten aftrek en een boete van €200,00.

3e gele kaart: automatische rode kaart.

rode kaart: uitsluiting van deelname of diskwalificatie. Er worden geen punten toegekend en geen prijzengeld uitgekeerd.

Van eventueel uitgereikte kaarten wordt melding gemaakt bij het algemeen bestuur van de NTTO, die hierop actie onderneemt en eventueel disciplinaire maatregelen kan opleggen. Het buitenseizoen en indoors zijn niet gescheiden. Aan het einde van het kalenderjaar vervallen alle blauwe, gele en rode kaarten.

6. De wedstrijdjury kan tijdens een wedstrijd afwijken van de regels zoals die zijn beschreven in het wedstrijdreglement, doch niet met betrekking tot diskwalificatie.

## F. De trekpoging

1. De startvolgorde wordt door de NTTO door loting vastgesteld met uitzondering van de standaardklassen Farmstock en Trucks.
2. Geen enkel deel van de wedstrijdmaschine mag de sleepwagen, de ketting of de haak hinderen tijdens een trekpoging of tijdens het aan- en afkoppelen van de sleepwagen.
3. De eerste deelnemer die met de juiste afstelling van de sleepwagen een trekpoging maakt, moet, voordat de derde wedstrijdmaschine ná hem/haar de trekpoging begint, beslissen en kenbaar maken aan de wedstrijdjury of hij/zij 6 plaatsen wil opschuiven. Als de deelnemer beslist om de trekpoging over te doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.
4. Een wedstrijdmaschine die de trekpoging met een andere dan de definitieve afstelling van de sleepwagen heeft gemaakt, moet 6 plaatsen opschuiven. Een wedstrijdmaschine die de trekpoging met zwaardere dan de definitieve afstelling van de sleepwagen heeft gemaakt, hoeft deze niet over te doen.
5. Na maximaal 3 trekpogingen wordt de definitieve afstelling van de sleepwagen bepaald door de wedstrijdjury.
7. Wanneer een wedstrijdmaschine tijdens een proeftrek buiten de baan raakt, wordt deze niet gediskwalificeerd. De afstand wordt niet gemeten en wordt niet in de rangschikking verwerkt.
8. De wedstrijdjury plaatst een blauwe vlag in de kalklijn tussen de 0 en 10 meter om aan te geven dat de trekpoging een proeftrek is.
9. Bij de trekpoging moeten een beginvlagger en eindvlagger aanwezig zijn.
10. Wanneer door 1 van de vlaggers de rode vlag wordt gegeven, moet de deelnemer stoppen of mag hij/zij niet vertrekken.
11. Een deelnemer heeft het recht om de sleepwagen op de startlijn te laten plaatsen waar hij/zij dat wil, mits hij/zij daarbij niet buiten de als baan gekenmerkte ruimte komt. De beginvlagger moet gewaarschuwd worden waar de sleepwagen moet worden geplaatst voordat de voorgaande wedstrijdmaschine de baan heeft verlaten. De beginvlagger is te allen tijde verantwoordelijk voor het plaatsen van de sleepwagen. De sleepwagen mag eenmalig door de deelnemer op de startpositie worden gezet. De wagen wordt daarna niet meer verzet.
12. Een deelnemer moet binnen 2 minuten nadat de sleepwagen in startpositie is geplaatst en de beginvlagger een teken heeft gegeven om de baan op te komen met de trekpoging zijn begonnen. Voor Farmstocks geldt dat een deelnemer binnen 1 minuut nadat de sleepwagen in startpositie is geplaatst en de

beginvlagger een teken heeft gegeven, moet zijn aangehaakt aan de sleepwagen en nadat de beginvlagger de groene vlag heeft gegeven moet de trekpoging binnen 1 minuut zijn begonnen.

13. Indien de beginvlagger binnen 2 minuten, genoemd in regel F10, door de deelnemer wordt gewaarschuwd dat hij/zij problemen heeft, dan kan deze deelnemer 6 plaatsen opschuiven. Dit geldt ook als de deelnemer al 6 plaatsen is opgeschoven door een wijziging in de afstelling van de sleepwagen. De laatste deelnemer heeft dan 6 minuten tijd om alsnog de trekpoging aan te vangen. Het 6 plaatsen opschuiven in verband met problemen mag per wedstrijdmaschine per klasse slechts 1 keer gebeuren.
14. Een wedstrijdmaschine moet met een strakgetrokken ketting aan de trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
15. Als een trekpoging afgebroken wordt, waarbij de sleepwagen voor de 30 meter lijn stil staat volgens de gemeten afstand, dan mag deze eenmalig direct over gedaan worden en vervalt het resultaat van de afgebroken trekpoging. Hierbij mag er niets aan de wedstrijdmaschine gewijzigd worden. Indien er bij deze afgebroken trekpoging schade aan de wedstrijdmaschine is ontstaan, dan mag de deelnemer ervoor kiezen om 6 plaatsen op te schuiven, waarbij het resultaat van de afgebroken trekpoging ook vervalt.
- ~~16. Indien de deelnemer besluit na de vrijwillige stop de trekpoging direct over te doen, dan mag er niets aan de wedstrijdmaschine worden gewijzigd en mag de baan niet worden geprepareerd.~~
- ~~17. Als de wedstrijdmaschine voor de 30 meter lijn wordt afgevlagd, is de trekpoging ten einde.~~
18. Als tijdens een trekpoging de noodstop van een wedstrijdmaschine in werking treedt, waarbij het bundelbandje is gebroken en de noodstopconstructie aan de eisen voldoet, dan mag de deelnemer de trekpoging direct overdoen of 6 plaatsen opschuiven om een nieuwe trekpoging te maken. De laatste deelnemer krijgt hiervoor 6 minuten de tijd. Als de deelnemer beslist dat hij/zij de trekpoging over wil doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.
19. Als de wedstrijdmaschine tijdens een trekpoging binnen de op dat moment geldende baanlengte buiten de baan raakt, wordt de wedstrijdmaschine afgevlagd. De trekpoging wordt hierdoor ongeldig. Als na afloop van een trekpoging blijkt dat de wedstrijdmaschine buiten de baan is geweest zonder dat de rode vlag is gegeven, dan wordt de trekpoging alsnog ongeldig

verklaard. Noot: het aanraken of overschrijden van de kalklijn wordt aangemerkt als zijnde buiten de baan.

20. Wanneer er door een defect niet meer met de afstandsmeter kan worden gemeten, zal dit vervolgens met de hand gebeuren, waarbij van tevoren een merkteken op de sleepvoet wordt gezet. De afstanden die eerder correct zijn gemeten met laser- of GPS-apparatuur blijven geldig. Afstanden van een onafgewerkte klasse die eerder correct zijn gemeten via de wielen van de sleepwagen vervallen. Die klasse of de Pull Off ervan zal in dat geval opnieuw worden gestart.
- ~~21. Indien een wedstrijdmaschine op reglementaire wijze aan de sleepwagen is gekoppeld en er door onvoorziene omstandigheden breuk aan de wedstrijdmaschine optreedt, zal de gemaakte trekpoging worden gemeten. Dit geldt niet in geval van verlies van ballast (uitgezonderd materiaalbreuk) of veiligheidsvoorzieningen.~~
22. Een wedstrijdmaschine moet op eigen kracht vanuit het Parc Fermé de baan op rijden en op eigen kracht achteruit naar de sleepwagen rijden (tenzij er sprake is van materiaalbreuk in de aandrijflijn), zodat de haak van de ketting van de sleepwagen in de trekhaak gelegd kan worden. Mini Unlimiteds en (Light) Compact Diesels mogen vanaf de baan achteruit naar de sleepwagen geduwd worden.
23. Een wedstrijdmaschine moet na de trekpoging op eigen kracht naar het einde van de baan rijden en daar de motor(en) uitschakelen, tenzij er sprake is van materiaalbreuk. Keren of steken aan het einde van de baan is niet toegestaan. Een wedstrijdmaschine van een Farmstock of Trucks klasse mag op eigen kracht, niet harder dan circa 10 km/u, vanaf de baan terugrijden naar het Parc Fermé, waarbij deze wel mag keren of steken.
24. Bij het niet goed functioneren van een functionaris en/of NTTO-materiaal (of materiaal waarin bemiddeld is door de NTTO) zal de deelnemer de keuze krijgen om nadat de fout is hersteld direct met de trekpoging aan te vangen met gebruik van de daarvoor geldende 2 minuten of hij/zij heeft de mogelijkheid om 6 plaatsen op te schuiven. De laatste deelnemer krijgt hiervoor 6 minuten.
25. Een wedstrijdmaschine in de (super-)sportklassen mag 6 plaatsen opschuiven (uitgezonderd in de Pull Off) als bij het aankoppelen voor de eerste trekpoging er geen signaal op de toerenmeter is. Als de wedstrijdmaschine opnieuw voor de sleepwagen verschijnt en er is nog steeds geen signaal, dan mag er geen trekpoging gemaakt worden.

26. De bestuurder mag de gordel pas losmaken en de helm afzetten nadat de motor(en) is/zijn uitgeschakeld. Voor een wedstrijdmaschine die op eigen kracht terugrijdt geldt dat dit pas mag worden gedaan nadat de wedstrijdmaschine is losgekoppeld van de sleepwagen.
27. Wanneer de eerste 5 wedstrijdmachines uit een klasse een Full Pull maken, kan de wedstrijdjury besluiten de gehele klasse opnieuw te starten met een aangepaste sleepwagenafstelling, waarbij de oorspronkelijke startvolgorde wordt gehanteerd.
28. Een wedstrijdmaschine die een geldige trekpoging heeft en de 110 meter (90 meter bij (Light) Compact Diesels) haalt, heeft een Full Pull. ~~Voor indoors gelden afwijkende afstanden.~~
29. De Pull Off:
  - Een wedstrijdmaschine met een Full Pull kwalificeert zich voor de Pull Off.
  - Indien er geen Full Pulls zijn wordt de Pull Off verreden met maximaal 4 wedstrijdmachines met de verst gereden afstand tussen de 100 en 110 meter (80 en 90 meter bij (Light) Compact Diesels).
  - Indien er minder dan 4 Full Pulls zijn wordt de Pull Off aangevuld tot maximaal 4 wedstrijdmachines met de verst gereden afstand tussen de 100 en 110 meter (80 en 90 meter bij (Light) Compact Diesels).
  - Indien een wedstrijdmaschine zich heeft gekwalificeerd voor de Pull Off en om wat voor reden dan ook niet kan aanhaken, komt deze startplaats te vervallen (wordt niet opnieuw aangevuld tot 4 finalisten).
  - Eventuele demo's of bijschrijvers die zich plaatsen voor de finale vormen een aanvulling op de wedstrijdmachines uit de competitie die zich hebben geplaatst voor de finale.
30. In een Pull Off kan de sleepwagen zwaarder worden afgesteld en zal de wedstrijdmaschine afgevlagd worden bij het behalen van de 110 meter, mits dat gehaald wordt. Indien er meerdere wedstrijdmachines in de Pull Off voorbij de 110 meter komen, zal er een Super Pull Off gereden worden (~~voor een indoor gelden afwijkende afstanden~~).
31. Als een trekpoging in de Pull Off ~~afgebroken wordt, waarbij de sleepwagen voor de 30 meter lijn stil staat, volgens de gemeten afstand, dan mag deze eenmalig direct over gedaan worden en vervalt het resultaat van de afgebroken trekpoging.~~ In de Pull Off kan geen gebruik worden gemaakt van de regel om 6 plaatsen op te schuiven.

32. In een Pull Off mag de sleepwagen opnieuw worden afgesteld wanneer de eerste wedstrijdmaschine **50% van de Full Pull afstand niet haalt**, onder voorwaarde dat de wedstrijdmaschine normaal functioneert.
33. Wanneer in de Pull Off de eerste wedstrijdmaschine een Full Pull maakt, moet de gehele Pull Off afgewerkt worden met dezelfde afstelling van de sleepwagen, behalve wanneer de sleepwagenbemanning een fout heeft gemaakt met de afstelling van de sleepwagen.
34. De startvolgorde in een Pull Off is de volgorde waarin de wedstrijdmaschinen zich hebben gekwalificeerd voor de Pull Off. Er kan geen gebruik worden gemaakt van de regel om 6 platen op te schuiven.
35. Een klasse of Pull Off kan opnieuw worden gestart wanneer door onvoorziene omstandigheden de baan zoveel is veranderd, dat er van een rechtvaardige competitie geen sprake meer is. De oorspronkelijke startvolgorde wordt dan weer gehanteerd. Hierover beslist de wedstrijdjury.
36. Wanneer een Pull Off niet op dezelfde dag, met een andere sleepwagen of op een andere baan wordt verreden, maakt de eerste wedstrijdmaschine een proeftrek. Als de deelnemer beslist dat hij/zij de trekpoging over wil doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.
37. Het NK Farmstock wordt met een afwijkend wedstrijdssysteem verreden. De sectie Farmstock informeert de belanghebbenden schriftelijk minimaal 6 dagen voor het NK Farmstock op welke manier er gereden gaat worden.
38. met deze wedstrijdmaschine de volgende wedstrijd niet meer in die uitvoering gereden mag worden.

### **G. Uitsluiting van deelname**

Een wedstrijdmaschine kan door de wedstrijdjury worden uitgesloten van deelname aan een wedstrijd om één van de volgende redenen:

1. De wedstrijdmaschine is niet of niet op de juiste wijze verzekerd.
2. De verzekeringspremie is tot de dag voor de wedstrijd niet voldaan.
3. Er is niet voldaan aan het betalen van de afmeldingsboete. Zie Hoofdstuk 1 punt B9.
- ~~4. Er is gebruik gemaakt van niet toegestane brandstof.~~
5. Er is tegen de deelnemer een protest ingediend en toegewezen.
6. Het niet tijdig aan de start verschijnen met een wedstrijdmaschine.



7. Onsportief gedrag, bedreiging of intimidatie, door de teamleden en/of aanhang (fans) van de deelnemer jegens een andere deelnemer, functionaris of toeschouwer. Onder onsportief gedrag wordt tevens verstaan het bewust vertragen van de wedstrijd. De wedstrijdjury kan, indien zij dit nodig acht, het algemeen bestuur van de NTTO adviseren een zwaardere sanctie op te leggen. Het algemeen bestuur van de NTTO zal dan in overleg met de betreffende sectievoorzitter de noodzaak en/of zwaarte van de sanctie vaststellen.
8. Een deelnemer waarbij vóór de trekpoging geconstateerd wordt dat deze onder invloed is van alcoholische (**meer dan 0,2 promille**) en/of bedwelmende of opwekkende middelen. De wedstrijdmachine van die deelnemer mag tijdens de wedstrijd dan ook niet aanhaken met iemand anders achter het stuur.
- ~~9. Overmatige productie van uitlaatgassen tijdens indoorwedstrijden.~~
10. De bestuurder bevindt zich niet op de wedstrijdmachine terwijl de motor(en) nog loopt (lopen).
11. Er bevinden zich meer dan drie teamleden zonder toestemming binnen het wedstrijdterrein (bij Trucks wordt de eventuele bijrijder niet meegeteld).
12. De deelnemer weigert mee te werken aan een inspectie **van zijn wedstrijdmachine** door een TVM functionaris.
13. De Technische, Veiligheids- en Milieucommissie heeft geconstateerd dat een deelnemer zich niet aan **het reglement houdt of dat een wedstrijdmachine niet aan het reglement voldoet.**
14. **Een wedstrijdmachine kan door de wedstrijdjury worden uitgesloten van deelname om 1 van de volgende redenen: De deelnemer op de wedstrijdmachine is niet conform reglement gekleed.**

## H. Diskwalificatie

Een trekpoging kan om één van de volgende redenen ongeldig worden verklaard:

1. Verlies van ballastgewichten **tijdens het aanhaken aan de sleepwagen of tijdens de trekpoging.**
2. Verlies of het niet goed functioneren van veiligheidsonderdelen **tijdens de trekpoging.**
3. Overmatig verlies van vloeistof door een wedstrijdmachine **tijdens de trekpoging.** (uitgezonderd materiaalbreuk).
4. Het op onveilige wijze besturen van een wedstrijdmachine. Hieronder valt ook het keren of steken aan het einde van de baan indien dat voor de betreffende wedstrijdmachine niet is toegestaan.

5. Het negeren van de rode vlag.
6. Het buiten de baan raken van de wedstrijdmaschine.
7. Het overtreden van enig voorschrift.
8. Overmatige lekkage en/of breken van de uitlaatverlenging van een wedstrijdmaschine tijdens een indoorwedstrijd, tenzij dit wordt veroorzaakt door de rookcollector op de sleepwagen.
9. Onsportief gedrag, bedreiging of intimidatie, door de teamleden en/of aanhang (fans) van het team jegens een andere deelnemer, functionaris of toeschouwer. Onder onsportief gedrag wordt tevens verstaan het bewust vertragen van de wedstrijd. De wedstrijdjury kan, indien zij dit nodig acht, het algemeen bestuur van de NTTO adviseren een zwaardere sanctie op te leggen. Het algemeen bestuur van de NTTO zal dan in overleg met de betreffende sectievoorzitter de noodzaak en/of zwaarte van de sanctie vaststellen
10. **Wanneer een deel van een funny car carrosserie tijdens de trekpoging zijn plaats verlaat, tenzij het een ontsnappingsluik betreft.**
11. De deelnemer bevindt zich niet op de wedstrijdmaschine terwijl de motor(en) nog loopt (lopen).
12. Er bevinden zich meer dan 3 teamleden zonder toestemming binnen het wedstrijdterrein (bij een truck wordt de eventuele rijder niet meegeteld).
13. Het bestuur van de NTTO kan een sanctie opleggen, zodra:
  - de NTTO constateert dat de motorinhoud van de wedstrijdmaschine groter is dan toegestaan voor de klasse.
  - de controle van de motorinhoud van de wedstrijdmaschine geweigerd wordt.
  - de deelnemer niet verschijnt op de door de NTTO vastgestelde dag en locatie voor controle van de motorinhoud van de wedstrijdmaschine.
  - een door de NTTO aangebracht zegel aan de wedstrijdmaschine onrechtmatig verbroken wordt.
  - er deelgenomen wordt met een wedstrijdmaschine met een onreglementaire motor configuratie.
  - er gefraudeerd wordt met het zegel en/of de verzegeling van een wedstrijdmaschine.
  - er gefraudeerd wordt met het vermogen van de wedstrijdmaschine in de standaardklasse.
  - er gefraudeerd wordt met het toerental of de toerenmeet-sensor van de wedstrijdmaschine in een Farmstock of Trucks klasse.

- er gefraudeerd wordt met de wedstrijdmaschine door onreglementair gebruik van vloeistoffen, gassen of andere toevoegingen die bedoeld zijn om het motorvermogen te beïnvloeden.
- er wijzigingen zijn aangebracht aan de restrictor van een **wedstrijdmaschine**.
- er geweigerd wordt om mee te werken aan een normale meting van het vermogen van de wedstrijdmaschine in de standaardklasse.
- de wedstrijdmaschine opnieuw (een volgende wedstrijd) meer vermogen heeft dan toegestaan in de standaardklasse.
- Deze sanctie kan zijn:
  - een schorsing voor maximaal 1 jaar en 10 dagen van de wedstrijdmaschine, alle onderdelen waar de wedstrijdmaschine uit bestaat, de deelnemer en alle geregistreerde teamleden, en/of,
  - het ontnemen van behaalde resultaten of diskwalificatie van wedstrijden van het huidige en/of afgelopen seizoen, met of zonder teruggave van de behaalde prijzen en prijzengeld.

## I. Protesten

1. Een deelnemer heeft het recht om een protest in te dienen tegen de wedstrijdjury of een andere deelnemer uit de eigen klasse, tot uiterlijk vijf minuten nadat de laatste wedstrijdmaschine in de klasse de baan heeft verlaten.
2. Een deelnemer kan schriftelijk een protest indienen tegen een deelnemer uit de eigen klasse als hij/zij meent dat diens wedstrijdmaschine niet aan de reglementen voldoet, of tegen een beslissing van de wedstrijdjury. In de Farmstock en Truck klassen kan geen protest tegen de beslissing van de wedstrijdjury ingediend worden. Formulieren voor het indienen van een protest zijn verkrijgbaar bij de wedstrijdleader. Het protest moet vergezeld gaan van een deposito van € 400,00. Een protest tegen een wedstrijdmaschine aangaande de motorinhoud moet vergezeld gaan van een deposito van € 600,00. Wordt een protest toegewezen, dan ontvangt de indiener van het protest dit bedrag terug. In alle andere gevallen wordt het bedrag in de kas van de NTTTO gestort. Een uitzondering hierop geldt voor het demonteren van de cilinderkop ten behoeve van het meten van de motorinhoud. Indien na meting blijkt dat de inhoud reglementair is, vervalt het bedrag aan de deelnemer van wiens wedstrijdmaschine de cilinderkop is gedemonteerd. Indien de motor is gecontroleerd op inhoud door de NTTTO en voorzien van een zegel, dan kan

een deelnemer alsnog een protest indienen aangaande de inhoud van deze motor.

3. Protesten tegen een andere deelnemer worden behandeld door de wedstrijdjury voordat de klasse is afgerond (met uitzondering van protesten aangaande motorinhoud of aangaande legaliteit van een wedstrijdmaschine). Bij toewijzing van het protest neemt de wedstrijdjury maatregelen tegen de desbetreffende deelnemer overeenkomstig haar bevoegdheden.
4. Tegen een maatregel die de wedstrijdjury op een wedstrijd naar aanleiding van een protest neemt, kan niet opnieuw een protest worden ingediend met het verzoek de maatregel ongedaan te maken op de desbetreffende wedstrijd.
5. Een protest ingediend tegen de beslissing van de wedstrijdjury wordt niet op de dag van de wedstrijd behandeld. De beslissing is bindend voor die wedstrijd. Een dergelijk protest zal worden voorgelegd aan het NTTTO bestuur. Het NTTTO bestuur neemt vervolgens een beslissing over het protest, of beslist dat er een geschillencommissie wordt benoemd die binnen tien dagen na de wedstrijd een zitting belegt waarop het protest wordt behandeld. Tijdens deze zitting wordt zowel de deelnemer als de wedstrijdjury inzake het protest gehoord.
6. Een protest tegen een deelnemer die gebruik maakt van niet toegestane brandstof en/ of toevoegingen moet worden ingediend voordat de desbetreffende wedstrijdmaschine de baan heeft verlaten. Indien uit een test blijkt dat er gebruik is gemaakt van niet toegestane brandstof en/of toevoegingen, zullen de kosten die gemaakt zijn voor het laten testen van de monsters verhaalt gaan worden op de desbetreffende deelnemer(s). Bij een eventuele tweede constatering van hetzelfde feit in hetzelfde wedstrijdjaar, zal schorsing volgen met de intrekking van alle behaalde punten van dat seizoen.

## **J. Incidenten**

1. Er is sprake van een incident wanneer een deelnemer, tijdens een wedstrijd of demonstratie die is georganiseerd door de NTTTO, de ETPC of een daarbij aangesloten organisatie, betrokken is bij:
  - een gebeurtenis waarbij 1 of meerdere onderdelen vrij komen van de wedstrijdmaschine en op meer dan 5 meter afstand van de baan terecht komen;
  - een gebeurtenis waarbij de wedstrijdmaschine los komt van de sleepwagen, of op de zijkant dan wel op zijn kop belandt;

- een gebeurtenis waarbij een verwonding is ontstaan die behandeling door een professional vereist;
  - een gebeurtenis heeft plaatsgevonden die onder andere omstandigheden had kunnen leiden tot schade of letsel.
2. Als een incident zich voordoet in het rennerskwartier of Parc Fermé is de deelnemer verplicht dit onmiddellijk te melden aan de wedstrijdjury. Wanneer de verantwoordelijke deelnemer deze regel negeert kan de wedstrijdjury een straf uitspreken die uitsluiting ten gevolge kan hebben. Als een incident zich voordoet tijdens een trekpoging hoeft de deelnemer geen melding te maken.
  3. De wedstrijdjury meldt het incident bij de TVM als het een incident van technische aard is. In alle andere gevallen zal de wedstrijdsecretaris in opdracht van de wedstrijdjury een rapport opstellen als er verdere actie nodig is, of een melding maken als er geen verdere actie nodig is.

Bij incidenten van technische aard:

4. Ook als niet aan de in regel J1 genoemde criteria is voldaan, kan de wedstrijdjury beslissen om een incidentenrapport op te laten stellen.
5. De TVM maakt een schriftelijke melding van het incident middels het daarvoor bedoelde incidentenrapport en zorgt ervoor dat de betrokken wedstrijdmachine en de betrokken teamleden op het evenemententerrein blijven voor nader onderzoek. Het wordt ten sterkste aangeraden de wedstrijdmachine hiervoor in het Parc Fermé te houden, zodat het onderzoek kan plaatsvinden in een voor het publiek verboden gebied.
6. De betrokken wedstrijdmachine en de betrokken teamleden kunnen het evenemententerrein verlaten nadat hiervoor toestemming is gegeven door de verantwoordelijk aanwezige TVM-functionaris. In uitzonderlijke situaties kan het gewenst zijn dat de wedstrijdmachine door de NTTO niet wordt vrijgegeven maar tijdelijk elders (niet bij het team) zal worden ondergebracht.
7. Het ingevulde incidentenrapport moet door de verantwoordelijk aanwezige TVM-functionaris aan het dagelijks bestuur van de NTTO worden gestuurd:
  - terstond bij een gebeurtenis waarbij een verwonding is ontstaan die behandeling door een professional vereist;
  - binnen 2 dagen bij overige incidenten.

8. Van elk incident wordt door de TVM een rapport opgesteld met bevindingen, aanbevelingen en/of aanpassingen in het reglement en binnen 30 dagen ter beschikking gesteld aan het dagelijks bestuur van de NTTO, de Tech & Safety Board van de ETPC, de betrokken deelnemer en de betrokken organisatie.

Bij andere incidenten:

9. Afhankelijk van de aard en de ernst van het incident beslist de wedstrijdjury of er een incidentenrapport moet worden ingevuld of dat een melding van het incident afdoende is.
10. Meldingen van incidenten wordt centraal beheerd en het algemeen bestuur van de NTTO bepaalt op vaste tijdstippen in het jaar of naar aanleiding van de meldingen wijzigingen moeten worden doorgevoerd in de reglementen en/of algemene voorwaarden voor de organisatoren.
11. Het ingevulde incidentenrapport moet door de wedstrijdleader aan het dagelijks bestuur van de NTTO worden gestuurd:
  - terstond bij een gebeurtenis waarbij een verwonding is ontstaan die behandeling door een professional vereist;
  - binnen 2 dagen bij overige incidenten.
12. Een ingevuld incidentenrapport, inclusief bevindingen, aanbevelingen en/of aanpassingen in het reglement, wordt binnen 30 dagen ter beschikking gesteld aan het dagelijks bestuur van de NTTO, de betrokken deelnemer en de betrokken organisatie.