

HOOFDSTUK 22

WEDSTRIJDREGLEMENT

A. Definities

Afgelasten Het besluit om een wedstrijd niet door te laten gaan voordat de eerste wedstrijdmaschine een trekpoging heeft gemaakt.

Afgesloten ruimte De baan inclusief de ruimte tot de baanafzetting aan weerszijden van de baan en de ruimte vanaf de finish tot circa 6 meter achter de remwal. Indien er geen baanafzetting aanwezig is, dan wordt er met 7 meter vanaf de baan gerekend.

Baan Het deel van de geprepareerde baan dat zich binnen de kalklijnen bevindt, inclusief circa 20 meter vóór de 0 meter lijn en circa 20 meter ná de Full Pull lijn.

Baanafzetting Extra afzetting langs de baan in de vorm van bijvoorbeeld geleiderail of barrierconstructie.

Baanfunctionarissen Wedstrijdjury, sleepwagenoperator(s) van de op dat moment actieve sleepwagens, linesman, scaperchauffeur, bandenwalschauffeur.

Buiten de baan Het met de wedstrijdmaschine aanraken of overschrijden van de kalklijn binnen de geldende baanlengte.

Deelnemer De persoon die de wedstrijdmaschine bestuurt binnen de wedstrijdruimte.

Evenemententerrein Wedstrijdterrein, Parc Fermé, rennerskwartier en het omliggende parkeerterrein.

Full Pull De afstand die gereden moet worden om zeker in de finale terecht te komen. Standaard is dit 100 meter.

Kwalificatieafstand De afstand die minimaal gereden moet worden om in de finale terecht te kunnen komen. Standaard is dit de afstand van de Full Pull minus 20 meter.

Parc Fermé Ruimte (tussen de weegbrug en de sleepwagen) die niet toegankelijk is voor het publiek en/of pers en waar wedstrijdmachines, nadat ze zijn gewogen, worden opgesteld vóór het rijden van de wedstrijd. De opstelplaats nabij de start van de baan maakt ook deel uit van het Parc Fermé.

Publieksafzetting Afzetting rondom de wedstrijdruimte, waar het publiek achter moet blijven.

Remwal Remmende wal van los gestorte grond.

Rennerskwartier Het deel van het evenemententerrein waar de wedstrijdmachines en de bijbehorende (transport) voertuigen staan geparkeerd. Deze ruimte is toegankelijk voor het publiek.

Schorsen Uitsluiting van het team, alle ingeschreven teamleden, de wedstrijdmaschine als ook de onderdelen waaruit de wedstrijdmaschine bestaat, voor wedstrijden en demonstraties onder auspiciën van de ETPC of een daarbij aangesloten organisatie gedurende een periode van 1 jaar en 10 dagen.

Staken Het besluit om een wedstrijd te beëindigen nadat minimaal 1 wedstrijdmaschine een trekpoging heeft gemaakt en voordat alle wedstrijdmachines een trekpoging hebben kunnen maken.

Team Combinatie van wedstrijdmaschine en teamleden die onder 1 naam staat ingeschreven en/of op de startlijst staat.

Teamlid Deelnemer of een ander persoon die bij de deelnemer en wedstrijdmaschine hoort. Bij een wedstrijdmaschine die staat ingeschreven voor een door de NTTO georganiseerde competitie zijn het alleen de personen die daarbij geregistreerd zijn.

Trekpoging De sleepwagen wordt door de aangekoppelde wedstrijdmaschine over een meetbare afstand verplaatst vanaf het moment dat de beginvlagger de groene vlag geeft tot en met het moment dat de wedstrijdmaschine tot stilstand is gekomen.

TVM Technische, Veiligheids- en Milieucommissie

Wedstrijd of evenement Georganiseerde truck en/of tractor pulling wedstrijd of demonstratie georganiseerd door en onder auspiciën van een wedstrijdorganisatie waarbij het NTTO/ETPC reglement van toepassing is.

Wedstrijdjury Bestaat uit wedstrijdleider, beginvlagger en eindvlagger.

Wedstrijdmaschine Motorrijtuig waarmee wordt deelgenomen aan de wedstrijd.

Wedstrijdruimte Wedstrijdterrein + Parc Fermé.

Wedstrijdterrein De ruimte binnen de publieksafzetting met uitzondering van Parc Fermé.

6 plaatsen opschuiven De wedstrijdmaschine doet de trekpoging over na 6 aangehaakte wedstrijdmachines.

B. Algemeen

1. De leiding van de wedstrijd is in handen van de wedstrijdjury.
2. De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het nemen beslissingen op de wedstrijd. Deze zijn voor alle betrokken partijen op dat moment bindend. Een deelnemer heeft het recht een protest hiertegen in te dienen zoals omschreven in de paragraaf Protesten.
3. De wedstrijdjury kan tijdens de wedstrijd afwijken van de regels zoals die zijn beschreven in het wedstrijdreglement, maar niet met betrekking tot diskwalificatie.

4. De startvolgorde van een klasse wordt door de NTTO vastgesteld met uitzondering van de standaardklassen van de Farmstock en Trucks, welke door de organisator worden vastgesteld. De startlijsten in TRS op de wedstrijddag zijn leidend. Ruilen van startplek is niet toegestaan.
5. Indien de wedstrijdjury besluit op een wedstrijd een deelnemersvergadering te houden, dan zal de wedstrijdjury dit minimaal 24 uur voor aanvang van de wedstrijd kenbaar maken. Iedere deelnemer is verplicht deze vergadering bij te wonen.
6. De wedstrijdvoorbereider heeft samen met de Organisator en het dagelijks bestuur van de NTTO de bevoegdheid tot het afgelasten van de wedstrijd. Een wedstrijd kan worden afgelast vanwege slechte weersomstandigheden, slechte baan- of terreinomstandigheden, maatregelen van overheidswege, onveilige situaties of overmacht. In het geval van Euro Cup of Europese Kampioenschappen heeft de ETPC hierin ook inspraak.
7. Een deelnemer die ingeschreven staat voor een door de NTTO georganiseerde competitie moet in het bezit zijn van een geldig NTTO lidmaatschap alvorens deel te kunnen nemen aan een door de NTTO erkende wedstrijd, demonstratie of iets dergelijks.
8. Een deelnemer moet ten minste 16 jaar oud zijn, in het bezit van een geldig "rijbewijs T" of een geldig "rijbewijs B". In de klasse Light Compact Diesels mag een deelnemer vanaf 12 jaar zonder geldig rijbewijs deelnemen, mits deze in de afgesloten ruimte wordt begeleid door een meerderjarig teamlid.
~~Een deelnemer in de klasse Light Compact Diesels mag niet ouder zijn dan 18 jaar.~~
9. De wedstrijdjury kan een time-out inlassen om een beslissing te nemen. Tijdens deze time-out ligt de wedstrijd op de betreffende baan geheel stil.
10. De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het staken van de wedstrijd. Een wedstrijd kan worden gestaakt vanwege slechte weersomstandigheden, slechte terreinomstandigheden, maatregelen van overheidswege, onveilige situaties of overmacht.
11. Op de wedstrijd worden de vooraf vermelde klassen verreden, maar de volgorde kan worden gewijzigd door de wedstrijdjury.
12. Er mag geen vermenging van klassen plaatsvinden.
13. Een wedstrijdmachine kan slechts eenmaal in een klasse deelnemen.
14. Een wedstrijdmachine moet te allen tijde op een veilige wijze worden bestuurd.

15. Een wedstrijdmaschine moet zijn afgeschermd voor publiek wanneer de motor(en) gestart wordt (worden) middels een ruimte van minimaal 1 meter om de wedstrijdmaschine. Deze regel geldt niet voor een wedstrijdmaschine van Farmstock en Trucks.
16. De motor(en) van een wedstrijdmaschine mag (mogen) alleen worden gestart als een teamlid op de stoel zit. Pas als de motor(en) geheel tot stilstand is (zijn) gekomen, mag het teamlid de wedstrijdmaschine verlaten.
17. Een sleepstart voor een wedstrijdmaschine is op het evenemententerrein niet toegestaan.
18. Het is alleen een teamlid toegestaan zich op een rijdende wedstrijdmaschine te bevinden. Meerijden is op het gehele evenemententerrein verboden. Bij de Trucks mag er maximaal 1 bijrijder in de cabine meerijden, **waarvoor dezelfde regels gelden als voor een deelnemer die minimaal 18 jaar oud moet zijn.**
19. Het is op het evenemententerrein niet toegestaan om de wedstrijdmaschine op eigen kracht te verplaatsen, behalve op de baan en in het Parc Fermé. Een wedstrijdmaschine van de Farmstock en Truck klassen, behalve van een Farmstock super-sportklasse, mag op eigen kracht, niet harder dan circa 10 km/u, wel terugrijden van de baan naar het Parc Fermé en in het rennerskwartier. Tijdens het op eigen kracht verplaatsen van een wedstrijdmaschine uit de sportklasse (Farmstock en Trucks) of super-sportklasse (Trucks) in het rennerskwartier moet deze begeleid worden door een teamlid. Een wedstrijdmaschine mag alleen versleept worden indien een teamlid zich op de wedstrijdmaschine in het bereik van rem en stuur bevindt. Het huishoudelijk reglement van een organisator kan verdergaande eisen stellen dan in deze regel vermeld staan.
20. Als een wedstrijdmaschine zich niet op de baan bevindt, is het voor een teamlid van die wedstrijdmaschine niet toegestaan zich binnen de afgesloten ruimte te bevinden.
21. Het is voor iedereen die zich tijdens de wedstrijd binnen de wedstrijdruimte bevindt verboden te roken. Tevens is het verboden tijdens de wedstrijd binnen de wedstrijdruimte alcoholische en/of bedwelmende of opwekkende middelen te gebruiken, of onder invloed hiervan te zijn.
22. Gedurende het verblijf van een wedstrijdmaschine in de wedstrijdruimte is het verplicht dat een teamlid in de directe nabijheid van de wedstrijdmaschine blijft.

23. Wanneer er door een defect niet meer met de afstandsmeter kan worden gemeten, zal dit vervolgens met de hand gebeuren, waarbij van tevoren een merkteken op de sleepvoet wordt gezet. De afstanden die eerder correct zijn gemeten met laser- of GPS-apparatuur blijven geldig. Afstanden van een onafgewerkte klasse die eerder correct zijn gemeten via de wielen van de sleepwagen vervallen. Die klasse of de finale ervan zal in dat geval opnieuw worden gestart.
24. In het rennerskwartier moet onder een wedstrijdmaschine een stuk olie- en brandstofbestendig zeil of plastic liggen. Het zeil of plastic moet van dusdanige afmetingen zijn dat er geen vervuiling van de bodem kan optreden. Het gebruik van stalen bakken is ook toegestaan. Na de wedstrijd moet het plastic of zeil met de vervuilde zijde naar binnen worden opgevouwen, zodat er geen vervuiling van de bodem plaatsvindt. In de Farmstock klassen geldt deze regel alleen voor een wedstrijdmaschine die lekt.
25. Er mogen zich per wedstrijdmaschine maximaal 4 teamleden (inclusief eventuele bijrijder bij trucks) in het Parc Fermé bevinden. Voor de Farmstock standaard klassen mogen zich maximaal 2 teamleden in deze ruimte bevinden. Een teamlid in het Parc Fermé moet ten minste 12 jaar oud zijn. Een teamlid onder de 16 jaar moet begeleid worden door een meerderjarig teamlid. **Een teamlid moet in het Parc Fermé herkenbare teamkleding dragen.**
26. De wedstrijdmaschine mag gedurende het verblijf in de wedstrijdruimte geen vloeistof van welke aard dan ook op de grond lekken, tenzij dit het gevolg is van een breuk in de aandrijflijn of de motor. De deelnemer moet binnen een uur na afloop van de klasse aan een dienstdoende TVM functionaris kunnen aantonen dat het een dergelijke breuk betrof.
27. Een competitieklasse van de Trucks mag op een zaterdag niet later dan 20:00 uur aanvangen. Wanneer de klasse onverhoopt later aanvangt dan 20:00 uur, zal ter plekke door de aanwezige rijdersdelegatie beslist worden of er nog voor de competitie gereden wordt.

C. Inspectie en controle wedstrijdmaschine

1. **Voorafgaande aan de eerste trekpoging dient** de wedstrijdmaschine een inspectie **te** ondergaan op een weegbrug, waarbij minimaal het gewicht en de trekhaakhoogte gecontroleerd worden. De weegbrug moet door de NTTO toegelaten zijn en

- in staat zijn om een wedstrijdmaschine in zijn geheel te kunnen wegen.
2. De wedstrijdmaschine moet wedstrijdklar worden gewogen. Het officiële gewicht van de klasse is inclusief deelnemer (bij trucks inclusief eventuele bijrijder), olie, water, brandstof en veiligheidsvoorzieningen. De deelnemer moet gedurende het wegen op de wedstrijdmaschine blijven zitten, uitgerust met de (indien verplicht) vereiste kleding en helm **en deze deelnemer moet ook degene zijn die de trekpoging maakt met de wedstrijdmaschine**. Indien in het Parc Fermé wordt bijgetankt (bijvoorbeeld na warmdraaien), moet op aangeven van de wedstrijdjury of de weegbrugoperator opnieuw worden gewogen. Bij twijfel over het gewicht van de wedstrijdmaschine heeft de wedstrijdjury of de weegbrugoperator te allen tijde het recht om de wedstrijdmaschine opnieuw te wegen.
 3. Een wedstrijdmaschine die op een indoor voorzien moet zijn van een uitlaatverlenging mag 50 kg meer wegen dan het gewicht van de klasse.
 4. De trekhaakhoogte wordt gemeten tijdens het verblijf op de weegbrug. De trekhaakhoogte wordt gemeten ter plaatse van het aanhaakpunt. Het wijzigen van de trekhaakhoogte nadat de weegbrug is verlaten, is niet toegestaan, tenzij de trekhaak verlaagd wordt. Dit houdt tevens in dat het oppompen van de achterbanden niet is toegestaan nadat de trekhaakhoogte is gemeten. Te allen tijde moet de weegbrugoperator op de hoogte worden gesteld van een wijziging van de trekhaakhoogte.
 5. Nadat een wedstrijdmaschine is gewogen mag er maximaal 2% van het maximale gewicht van de klasse worden verhangen of verplaatst zonder dat de trekhaakhoogte opnieuw op de weegbrug moet worden gemeten. Indien er meer dan het voornoemde maximum van achteren naar voren wordt gehangen, kan de weegbrugoperator beslissen tot het opnieuw meten van de trekhaakhoogte.
 6. De wedstrijdjury of weegbrugoperator kunnen besluiten om na de trekpoging alsnog het gewicht en de trekhaakhoogte te controleren.
 7. **Bij het verlaten van het Parc Fermé gedurende de klasse waarin de wedstrijdmaschine voornemens is nogmaals aan te haken, dient de wedstrijdmaschine opnieuw gewogen te worden en de trekhaakhoogte gemeten te worden. De weegmeester dient deze wedstrijdmaschine ten alle tijde voorrang te geven.**

8. Op de wedstrijd bepaalt de TVM waar zij een wedstrijdma-
chine zal inspecteren, wegen of nameten.
9. Gewichten, trekhaakhoogtes en trekhaaklengtes.

Klasse	max. gewicht	max trekhaak hoogte (mm)	min. trekhaak- lengte (mm)
Light Modifieds*	2500 kg	500	450
Modifieds*	3500 kg	500	450
Unlimiteds	4000 kg	500	450
Mini Unlimiteds	950 kg	330	150
Superstocks	3500 kg	500	450
Limited Superstocks	3500 kg	500	450
Prostocks	3500 kg	500	450
Two Wheel Drives	2600 kg	760	450
Light Two Wheel Drives	1650 kg	450	½D band +100
Compact Diesels	600 kg	350	150
Light Compact Diesels	630 kg	350	150
Standaard Trucks**	8500 kg	1250	zie truckregels
Standaard Trucks XL	8500 kg	1250	zie truckregels
Sport Trucks	8500 kg	1250	zie truckregels
Supersport Trucks ***	8250 kg	1100	zie truckregels
FS Standaardklasse	2500 kg	500	450
FS Standaardklasse	3500 kg	500	450
FS Standaardklasse	4500 kg	500	450
FS Standaardklasse	5500 kg	500	450
FS Standaardklasse	7000 kg	500	450
FS Standaardklasse	9000 kg	500	450
FS Standaardklasse	11000kg	600	450
FS Standaard XL klasse	8000 kg	500	450
FS Sportklasse	2500 kg	500	450
FS Sportklasse	4500 kg	500	450
FS Supersportklasse	3400 kg	500	450
FS Supersportklasse	3600 kg	500	450
FS Supersportklasse	4500 kg	500	450

* In deze klassen wordt met gewichtscompensatie gewerkt.

** Bij Standaardklasse Trucks kan voor een bepaalde wedstrijd een ander maximaal gewicht worden vastgesteld.

~~*** In 2023 gaat het maximaal gewicht naar 8000 kg.~~

10. De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het stilzetten van een wedstrijdmaschine en kan op elk moment een wedstrijdmaschine aanwijzen voor een nadere controle aan de hand van het technisch reglement, uit te voeren door de TVM.
11. Een teamlid moet op verzoek van de TVM alle medewerking verlenen om het inspecteren van (onderdelen van) de wedstrijdmaschine mogelijk te maken.
12. De TVM heeft het recht om onderdelen van een wedstrijdmaschine in overleg met een teamlid mee te nemen.
13. Als een wedstrijdmaschine door de TVM op veiligheid afgekeurd wordt, mag deze niet starten op de wedstrijd. Voldoet de wedstrijdmaschine niet aan het reglement dan mag de wedstrijdjury besluiten deze Buiten Mededinging mee te laten rijden, waarna de deelnemer een waarschuwing krijgt dat er met deze wedstrijdmaschine de volgende wedstrijd niet meer in die uitvoering gereden mag worden.
14. Een voertuig die als demonstratie op een NTTO wedstrijd aanhaakt aan de sleepwagen, moet aan alle door de NTTO en/of ETPC gestelde veiligheidseisen voldoen. Een voertuig uit de USA moet aan alle door de NTPA gestelde veiligheidseisen voldoen.
15. De TVM heeft de bevoegdheid om een wedstrijdmaschine te beoordelen op de uitlaatgassen en deelt dit mede aan de wedstrijdjury.
16. De NTTO heeft het recht om tijdens de wedstrijd de motor van een wedstrijdmaschine te verzegelen, zodanig dat, zonder het zegel te verbreken, het carterpan niet meer los van de motor te koppelen is. Deze verzegeling mag uitsluitend door de NTTO verbroken worden, waarbij direct de motorinhoud gecontroleerd wordt door de NTTO. Indien dit op verzoek van de deelnemer is, dan moeten de door de NTTO gemaakte onkosten door de deelnemer worden vergoed.
17. Een deelnemer kan op eigen verzoek de motorinhoud van de motor van zijn wedstrijdmaschine laten controleren door de NTTO, waarbij de NTTO desgewenst zorgt voor verzegeling van de motor, zodanig dat, zonder het zegel te verbreken, het carterpan niet meer los van de motor te koppelen is. Door de NTTO gemaakte onkosten hiervoor moeten door de deelnemer worden vergoed. Deze verzegeling mag de deelnemer zelf verbreken, nadat deze dit gemeld heeft bij de NTTO en uitsluitend indien hier van de NTTO toestemming voor gekregen is.

18. De NTTO bepaalt hoe lang een verzegeling mag blijven zitten, maar dat kan nooit langer zijn dan voor 3 jaar.
19. De motorinhoud wordt alleen gecontroleerd door het opmeten van de boring en de slag, waarbij de deelnemer zelf de cilinderkop(pen) gedemonteerd moet hebben. De boring kan zowel halverwege een cilinder als aan een uiteinde gemeten worden.
20. Van een wedstrijdmaschine die in de top 3 eindigt op het Nederlands Kampioenschap of in de top 3 van een Competitieklasse, kan de motorinhoud van al de verzegelde motoren van deze wedstrijdmaschine gecontroleerd worden door de NTTO. Deze controle gebeurt op een door de NTTO vast te stellen dag en locatie kort na het seizoen, uitgezonderd voor motoren welke na controle van de motorinhoud door de NTTO verzegeld zijn. De deelnemer is verplicht om hier aan mee te werken.
21. Een deelnemer moet zelf de mogelijkheid bieden om bij de Farmstock of Trucks wedstrijdmaschine het toerental te kunnen meten. De controle hiervan kan gebeuren vanaf het moment dat de wedstrijdmaschine op de weegbrug staat tot het einde van de klasse.

D. Wedstrijdssysteem

1. De wedstrijdjury bepaalt voor aanvang van de klasse de afstand van de Full Pull en de kwalificatieafstand. Indien er geen finale gewenst is, zijn deze afstanden aan elkaar gelijk.
2. De wedstrijdjury plaatst een blauwe vlag nabij de kalklijn tussen de 0 en 10 meter om aan te geven dat de trekpoging een proeftrek is.
3. De eerste wedstrijdmaschine op de startlijst maakt een proeftrek. De wedstrijdjury bepaalt na deze proeftrek of de afstelling van de sleepwagen wijzigt en dat daardoor de volgende wedstrijdmaschine op de startlijst ook weer een proeftrek heeft of dat de afstelling van de sleepwagen niet wijzigt en dat daardoor de volgende wedstrijdmaschine op de startlijst de eerste officiële trekpoging heeft.
4. Een wedstrijdmaschine die de trekpoging met een andere dan de definitieve afstelling van de sleepwagen heeft gemaakt, moet 6 plaatsen opschuiven. Een wedstrijdmaschine die de trekpoging met een zwaardere dan de definitieve afstelling van de sleepwagen heeft gemaakt, hoeft deze niet over te doen.

5. De eerste deelnemer die met de definitieve afstelling van de sleepwagen een trekpoging maakt, moet, voordat de eerstvolgende wedstrijdmaschine na 2 geregistreerde afstanden de trekpoging begint, beslissen en kenbaar maken aan de wedstrijdjury of deze de trekpoging over wil doen. Als de deelnemer beslist om de trekpoging over te doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.
6. De wedstrijdjury kan de finale van een klasse met minder dan 6 wedstrijdmachines laten plaatsvinden na een volgende klasse. Hierbij wordt uitgegaan van de aanwezige wedstrijdmachines in het Parc Fermé. ~~In principe wordt deze regel alleen gehanteerd bij de Unlimiteds, de Light Modifieds II en de Prestocks II.~~
7. Er wordt finale gereden in een klasse zodra er minimaal 2 wedstrijdmachines verder komen dan de kwalificatieafstand.
8. Als er in de eerste trekpoging 4 of meer wedstrijdmachines de afstand van de Full Pull gereden hebben, dan rijden alleen de wedstrijdmachines die de afstand van de Full Pull gereden hebben in de finale.
9. Als er in de eerste trekpoging minder dan 4 wedstrijdmachines de afstand van de Full Pull gereden hebben, dan rijden er maximaal 4 wedstrijdmachines in de finale. Dat zijn de 4 wedstrijdmachines met de verste afstand in de eerste trekpoging mits ze verder kwamen dan de kwalificatieafstand.
10. Als in een competitieklasse een niet competitie wedstrijdmaschine zich heeft gekwalificeerd voor de finale, zal de finale worden aangevuld met competitie wedstrijdmachines, zodat er 4 competitie wedstrijdmachines in de finale rijden, mits deze de kwalificatieafstand hadden behaald. Het aantal van 4 wedstrijdmachines in de finale mag dan worden overschreden.
11. Indien een wedstrijdmaschine zich heeft gekwalificeerd voor de finale en om wat voor reden dan ook niet kan aanhaken, komt deze startplaats te vervallen (de finale wordt dan niet aangevuld tot 4 wedstrijdmachines).
12. De wedstrijdjury bepaalt voor aanvang van de finale de afstand van de Full Pull.
13. Wanneer in de finale de eerste wedstrijdmaschine de afstand van de Full Pull overschrijdt, moet de gehele finale afgewerkt worden met dezelfde afstelling van de sleepwagen, behalve wanneer de sleepwagenbemanning een fout heeft gemaakt met de afstelling van de sleepwagen.
14. De startvolgorde in een finale is de volgorde waarin de wedstrijdmachines zich hebben gekwalificeerd voor de finale. Er

- kan geen gebruik worden gemaakt van de regel om 6 plaatsen op te schuiven.
15. Als er in de finale minimaal 2 wedstrijdmachines de afstand van de Full Pull overschrijden, kan de wedstrijdjury bepalen dat er een superfinale gereden wordt met deze wedstrijdmachines.
 16. Een klasse of finale kan opnieuw worden gestart wanneer door onvoorziene omstandigheden de baan zoveel is veranderd, dat er van een rechtvaardige competitie geen sprake meer is. De oorspronkelijke startvolgorde wordt dan weer gehanteerd. Hierover beslist de wedstrijdjury.
 17. Wanneer een finale niet op dezelfde dag, met een andere sleepwagen of op een andere baan wordt verreden, maakt de eerste wedstrijdmaschine een proeftrek. Als de deelnemer beslist om de trekpoging over te doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.
 18. Het NK Farmstock en NK Trucks kan met een afwijkend wedstrijdssysteem verreden worden. De NTTO zal de belanghebbenden minimaal 6 dagen voor het NK Farmstock en NK Trucks schriftelijk informeren op welke manier er gereden gaat worden.

E. Voor de trekpoging

1. Na het voltooien van het baanonderhoud en voordat een klasse van start gaat zal er gelegenheid voor deelnemers en teamleden zijn om 2 minuten de baan te inspecteren. Het moment dat de baan vrij is om te betreden door 2 teamleden per wedstrijdmaschine zal worden aangegeven door de beginvlagger met een oranje vlag nabij de kalklijn tussen de 0 en 10 meter. De wedstrijdjury zal er op toezien dat er niet meer dan 2 teamleden per wedstrijdmaschine zich 2 minuten op de baan bevinden.
2. Een deelnemer heeft het recht om de sleepwagen op de startlijn te laten plaatsen waar deze dat wil, mits daarbij niet buiten de als baan gekenmerkte ruimte wordt gekomen. De beginvlagger moet gewaarschuwd worden waar de sleepwagen moet worden geplaatst voordat de voorgaande wedstrijdmaschine de baan heeft verlaten. De beginvlagger is te allen tijde verantwoordelijk voor het plaatsen van de sleepwagen. De sleepwagen mag eenmalig door de deelnemer op de startpositie worden gezet. De sleepwagen wordt daarna niet meer verzet.

3. De deelnemer moet, voor zover dit noodzakelijk is voor de wedstrijdmaschine, de helm op, de kin-riem vast en de handschoenen aan hebben (advies is de gordel ook om te hebben) voordat deze door de beginvlagger geroepen wordt. De deelnemer moet de gordel strak hebben voordat de trekpoging start.
4. Een deelnemer moet binnen 2 minuten nadat de sleepwagen in startpositie is geplaatst en de beginvlagger een teken heeft gegeven om de baan op te komen met de trekpoging zijn begonnen. Voor Farmstock geldt dat een deelnemer binnen 1 minuut nadat de sleepwagen in startpositie is geplaatst en de beginvlagger een teken heeft gegeven, moet zijn aangehaakt aan de sleepwagen en nadat de beginvlagger de groene vlag heeft gegeven moet de trekpoging binnen 1 minuut zijn begonnen. Indien de beginvlagger binnen 2 minuten door de deelnemer wordt gewaarschuwd dat de wedstrijdmaschine problemen heeft, dan kan deze deelnemer 6 plaatsen opschuiven. Dit geldt ook als de deelnemer al 6 plaatsen is opgeschoven door een wijziging in de afstelling van de sleepwagen. De laatste deelnemer heeft 6 minuten tijd om alsnog de trekpoging aan te vangen. Het 6 plaatsen opschuiven in verband met problemen mag per wedstrijdmaschine per klasse slechts 1 keer gebeuren.
5. Een wedstrijdmaschine moet op eigen kracht vanuit het Parc Fermé de baan op rijden en op eigen kracht achteruit naar de sleepwagen rijden (tenzij er sprake is van materiaalbreuk in de aandrijflijn), zodat de haak van de ketting van de sleepwagen in de trekhaak gelegd kan worden. Mini Unlimiteds en (Light) Compact Diesels mogen vanaf de baan achteruit naar de sleepwagen geduwd worden.
6. Een wedstrijdmaschine in de Trucks en Farmstock klassen (Standaard XL, Sport en Supersport) mag geen trekpoging maken als er bij het aanhaken geen signaal op de toerenmeter is. Is er bij de eerste keer aanhaken geen signaal dan mag de wedstrijdmaschine 6 plaatsen opschuiven, daarna niet meer.
7. Tijdens de klasse is het voor een ander teamlid dan de deelnemer (en bij trucks de bijrijder) niet toegestaan om zich op de baan op een wedstrijdmaschine te begeven, tenzij er sprake is van een gevaar verhogende situatie.

F. Tijdens de trekpoging

1. Bij de trekpoging moeten een beginvlagger en eindvlagger aanwezig zijn.
2. Wanneer één van beide vlaggers de rode vlag geeft, mag de deelnemer niet beginnen met de trekpoging of moet de deelnemer direct stoppen met de trekpoging.
3. Wanneer beide vlaggers de groene vlag geven, mag de deelnemer beginnen met de trekpoging.
4. Geen enkel deel van de wedstrijdmaschine mag de sleepwagen, de ketting of de haak hinderen tijdens een trekpoging of tijdens het aan- en afkoppelen van de sleepwagen.
5. Een wedstrijdmaschine moet met een strakgetrokken ketting aan de trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
6. Tijdens de trekpoging heeft niemand behalve NTTO functionarissen, de ~~TV-Crew~~ **Livestream Crew** (indien aanwezig), **de sleepwagenoperators** en maximaal 3 teamleden van de wedstrijdmaschine toegang tot het wedstrijdterrein. Bij trucks met 2 teamleden in de wedstrijdmaschine maximaal 4 teamleden. Naast de teamleden in de wedstrijdmaschine is dat 1 teamlid aan de start en 1 aan het einde van de baan. Voor deze teamleden gelden met betrekking tot deelname dezelfde regels als voor een deelnemer. Als er naast de deelnemer maar 1 extra teamlid binnen het wedstrijdterrein komt, dan moet dat teamlid nadat deze de deelnemer geholpen heeft bij de start, zo dicht mogelijk bij de baanafzetting plaatsnemen. **Een teamlid moet binnen het wedstrijdterrein herkenbare teamkleding dragen.**
7. Meelopen tijdens de trekpoging binnen de afgesloten ruimte is niet toegestaan.
8. Tijdens de trekpoging moet de deelnemer een vastgesnoerde integraalhelm met vizier dragen. Deze regel geldt niet voor een deelnemer met een wedstrijdmaschine zonder rolkooi in een Farmstock of Trucks klasse.
9. Tijdens de trekpoging moet de deelnemer brandvertragende kleding (overall, hoofdsok, handschoenen, sokken en leren schoenen) dragen. De kleding moet de mogelijkheid hebben om de armen, benen en nek te sluiten. Deze regel geldt niet voor een deelnemer met een wedstrijdmaschine in een standaardklasse van de Farmstock of Trucks. Voor een wedstrijdmaschine in een standaard XL, sportklasse of super-sportklasse van de Farmstock of Trucks is alleen het dragen van een brandvertragende overall en leren schoenen verplicht.

10. Tijdens de trekpoging moet de deelnemer een veiligheidsgordel dragen als de wedstrijdmaschine is voorzien van een rolkooi. Als de wedstrijdmaschine niet voorzien is van een rolkooi dan moet de deelnemer een veiligheidsgordel met snelsluiting dragen. Deze regel geldt niet voor een deelnemer met een wedstrijdmaschine in een standaardklasse van de Farmstock of Trucks.
11. Een teamlid die zich tijdens de trekpoging van een wedstrijdmaschine binnen de afgesloten ruimte begeeft moet beschermende kleding dragen met bedekte armen en benen. Dit geldt niet tijdens een trekpoging van een wedstrijdmaschine uit een standaardklasse van de sectie Farmstock of Trucks.
12. Als een trekpoging afgebroken wordt, waarbij de sleepwagen voor de 30 meter lijn stil staat volgens de gemeten afstand, dan mag deze eenmalig direct over gedaan worden (ook in de finale) en vervalt het resultaat van de afgebroken trekpoging. Hierbij mag er niets aan de wedstrijdmaschine gewijzigd worden. Indien er bij deze afgebroken trekpoging schade aan de wedstrijdmaschine is ontstaan, dan mag de deelnemer ervoor kiezen om 6 plaatsen op te schuiven, waarbij het resultaat van de afgebroken trekpoging ook vervalt. In de finale kan geen gebruik worden gemaakt van de regel om 6 plaatsen op te schuiven. Na een afgebroken trekpoging heeft de wedstrijdjury de bevoegdheid om in het kader van de veiligheid de opgehoopte losse grond voor de sleepvoet van de sleepwagen te laten minimaliseren tot een veilig niveau. De baan zal niet gewalst worden.
13. Als tijdens een trekpoging de noodstop van een wedstrijdmaschine in werking treedt, waarbij het bundelbandje is gebroken en de noodstopconstructie aan de eisen voldoet, dan mag de deelnemer de trekpoging direct overdoen of 6 plaatsen opschuiven om een nieuwe trekpoging te maken. De laatste deelnemer krijgt hiervoor 6 minuten de tijd. Als de deelnemer beslist dat deze de trekpoging over wil doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.
14. Bij het niet goed functioneren van een functionaris en/of NTTO-materiaal (of materiaal waarin bemiddeld is door de NTTO) zal de deelnemer de keuze krijgen om nadat de fout is hersteld direct met de trekpoging aan te vangen met gebruik van de daarvoor geldende 2 minuten of de mogelijkheid om 6 plaatsen op te schuiven. De laatste deelnemer krijgt hiervoor 6 minuten.

15. Als de wedstrijdmaschine tijdens een trekpoging binnen de op dat moment geldende baanlengte buiten de baan raakt, wordt de wedstrijdmaschine afgevlagd en de trekpoging gediskwalificeerd. Als na afloop van een trekpoging blijkt dat de wedstrijdmaschine buiten de baan is geweest zonder dat de rode vlag is gegeven, dan wordt de trekpoging alsnog gediskwalificeerd.
16. Het is in een standaardklasse van de Farmstock niet toegestaan om tijdens de trekpoging meer dan 1 keer van richting te veranderen. Het naar links en/of rechts bewegen van de sleepvoet van de sleepwagen wordt gezien als veranderen van richting. In de standaardklasse tot 9000 kg en 11000 kg zullen de schoren van de ketting van de sleepwagen losgehaald worden.
- 17 Tijdens de trekpoging op een indoorwedstrijd mag bij gebruik van een uitlaatverlenging en rookcollector geen overmatige lekkage en/of breken van de uitlaatverlenging plaatsvinden tenzij dit wordt veroorzaakt door de rookcollector.

G. Na de trekpoging

1. Tijdens de klasse is het voor een ander teamlid dan de deelnemer (en bij trucks de rijder) niet toegestaan om zich op de baan op een wedstrijdmaschine te begeven, tenzij er sprake is van een gevaar verhogende situatie.
2. De deelnemer moet na de trekpoging de instructies van de eindvlagger of linesman volgen, de wedstrijdmaschine naar het einde van de baan rijden en daar de motor(en) uitschakelen, tenzij er sprake is van materiaalbreuk. Van een wedstrijdmaschine met een turbo hoeft de motor niet uitgeschakeld te worden. Keren of steken aan het einde van de baan is niet toegestaan. Een wedstrijdmaschine van een Farmstock of Trucks klasse mag op eigen kracht, niet harder dan circa 10 km/u, vanaf de baan terugrijden naar het Parc Fermé, waarbij deze wel mag keren of steken.
3. De deelnemer mag de gordel pas losmaken en de helm afzetten nadat de motor(en) is/zijn uitgeschakeld of zodra de wedstrijdmaschine aan een sleeptractor gekoppeld is. Voor een wedstrijdmaschine die op eigen kracht terugrijdt geldt dat dit pas mag worden gedaan nadat de wedstrijdmaschine is losgekoppeld van de sleepwagen.
4. De baan moet na iedere trekpoging worden onderhouden, behalve bij een herstart na een afgebroken trekpoging.

H. Sancties

1. De wedstrijdjury kan een sanctie opleggen aan een wedstrijd-machine en/of een team(lid). De mogelijkheden zijn het uitsluiten van deelname, het ongeldig verklaren van een trekpoging (diskwalificatie) of het geven van een gele kaart.
2. Het uitsluiten van deelname kan om één van de volgende redenen:
 - De wedstrijdmachine is niet of niet op de juiste wijze verzekerd.
 - De verzekeringspremie of de betaling van het inschrijfgeld is tot 10 werkdagen voor de wedstrijd niet voldaan.
 - Er is niet voldaan aan het betalen van de afmeldingsboete. Zie Hoofdstuk 1.
 - Er is tegen de wedstrijdmachine en/of deelnemer een protest ingediend en toegewezen.
 - Het niet tijdig aan de start verschijnen met de wedstrijdmachine.
 - Onsportief gedrag, bedreiging of intimidatie, door een teamlid en/of aanhang (fans) van een team jegens een andere deelnemer, functionaris of toeschouwer. Onder onsportief gedrag wordt tevens verstaan het bewust vertragen van de wedstrijd.
 - De deelnemer waarbij vóór de trekpoging geconstateerd wordt dat deze onder invloed is van alcoholische (meer dan 0,2 promille) en/of bedwelmende of opwekkende middelen. De wedstrijdmachine van de deelnemer mag tijdens de wedstrijd dan ook niet aanhaken met iemand anders achter het stuur.
 - Een teamlid weigert mee te werken aan een inspectie van de wedstrijdmachine door de TVM.
 - De TVM heeft geconstateerd dat de deelnemer zich niet aan het reglement houdt of dat de wedstrijdmachine niet aan het reglement voldoet.
 - De TVM meldt de wedstrijdjury een negatieve beoordeling op de uitlaatgassen van de wedstrijdmachine.
 - De deelnemer op of in de wedstrijdmachine is niet conform reglement gekleed.
 - Bij twijfel over de deskundigheid van de deelnemer.
 - De deelnemer met een lopende ontzegging van de rijbevoegdheid ongeacht of hiertegen beroep is aangetekend.
 - Het overschrijden van het maximale toerental of het niet (tijdig) kunnen meten van het toerental van een wedstrijdma-

- chine uit een klasse van de Farmstock of Trucks. **Het toerental van een wedstrijdmaschine uit een klasse van de Farmstock kan hiervoor onbelast vol gas worden gemeten.**
- Het overschrijden of het niet (tijdig) kunnen meten van het maximale vermogen van een wedstrijdmaschine uit een standaardklasse van de Farmstock.
3. Het diskwalificeren van de trekpoging kan om één van de volgende redenen:
- Het verlies van ballastgewichten tijdens het aanhaken aan de sleepwagen of tijdens de trekpoging.
 - Het verlies of het niet goed functioneren van veiligheidsonderdelen tijdens de trekpoging.
 - Het negeren van de rode vlag tijdens de trekpoging.
 - Het buiten de baan raken van de wedstrijdmaschine tijdens de trekpoging.
 - Het overschrijden van het maximale toerental of het niet (tijdig) kunnen meten van het toerental van een wedstrijdmaschine uit een klasse van de Farmstock of Trucks tijdens of na de trekpoging. **Het toerental van een wedstrijdmaschine uit een klasse van de Farmstock kan hiervoor onbelast vol gas worden gemeten.**
 - Het overschrijden of het niet (tijdig) kunnen meten van het maximale vermogen van een wedstrijdmaschine uit een standaardklasse van de Farmstock.
 - De trekpoging is gedaan met een onreglementaire configuratie van de wedstrijdmaschine.
 - Het tijdens de trekpoging raken van de sleepwagen door een wedstrijdmaschine van de standaardklasse tot 9000 kg of 11000 kg.
 - Onsportief gedrag, bedreiging of intimidatie, door een teamlid en/of aanhang (fans) van een team jegens een andere deelnemer, functionaris of toeschouwer. Onder onsportief gedrag wordt tevens verstaan het bewust vertragen van de wedstrijd.
 - Wanneer een deel van een funny car carrosserie tijdens de trekpoging zijn plaats verlaat, tenzij het een ontsnappingsluik is.
4. Het geven van een gele kaart **aan een team**, kan bij het overtreden van enig ander voorschrift dan de redenen die vermeld staan bij het uitsluiten van deelname of het diskwalificeren. **Een team kan op 1 wedstrijd maximaal 1 gele kaart per klasse krijgen.**

5. Een gele kaart geldt voor de periode van een kalenderjaar en vertegenwoordigt het volgende:
 - 1^e gele kaart: eerste officiële geregistreerde waarschuwing zonder directe consequenties
 - 2^e gele kaart: tweede officiële geregistreerde waarschuwing zonder directe consequenties
 - 3^e gele kaart: **derde officiële geregistreerde waarschuwing zonder directe consequenties**
 - 4^e gele kaart: **2 punten** aftrek voor de competitie en een boete van **€ 50,00** (ex. BTW)
 - iedere volgende gele kaart: **4 punten** aftrek voor de competitie en een boete van **€ 100,00** (ex. BTW)
6. Bij opzettelijk morsen van vloeistoffen of achterlaten van onderdelen en/of filters op het evenemententerrein volgt bij de eerste keer een boete van € 150,00 en bij een tweede keer een boete van € 250,00. Bij een derde overtreding zal het algemeen bestuur van de NTTO door de TVM worden geadviseerd tot schorsen over te gaan. Bij de telling van het aantal overtredingen geldt de periode van een kalenderjaar.
7. Een deelnemer kan aansprakelijk gesteld worden voor veroorzaakte schade op milieugebied op het evenemententerrein.
8. De wedstrijdjury kan, indien zij dit nodig vindt, het algemeen bestuur van de NTTO adviseren een zwaardere sanctie op te leggen tegen een wedstrijdmaschine en/of deelnemer. Het algemeen bestuur van de NTTO zal dan in overleg met de betreffende sectievoorzitter de noodzaak en/of zwaarte van de sanctie vaststellen.
9. Het bestuur van de NTTO kan een sanctie opleggen, zodra:
 - de NTTO constateert dat de motorinhoud van de wedstrijdmaschine groter is dan toegestaan voor de klasse.
 - de controle van de motorinhoud van de wedstrijdmaschine geweigerd wordt.
 - de wedstrijdmaschine niet verschijnt op de door de NTTO vastgestelde dag en locatie voor controle van de motorinhoud.
 - een door de NTTO aangebracht zegel aan de wedstrijdmaschine onrechtmatig verbroken wordt.
 - er deelgenomen wordt met een wedstrijdmaschine met een onreglementaire motor configuratie.
 - er gefraudeerd wordt met het zegel en/of de verzegeling van een wedstrijdmaschine.
 - er gefraudeerd wordt met het vermogen van de wedstrijdmaschine in de standaardklasse.

- er gefraudeerd wordt met het toerental of de toerenmeet-sensor van de wedstrijdmaschine in een Farmstock of Trucks klasse.
- er gefraudeerd wordt met de wedstrijdmaschine door onreglementair gebruik van vloeistoffen, gassen of andere toevoegingen die bedoeld zijn om het motorvermogen te beïnvloeden.
- er wijzigingen zijn aangebracht aan de restrictor van een wedstrijdmaschine.
- er geweigerd wordt om mee te werken aan een normale meting van het vermogen van de wedstrijdmaschine in de standaardklasse.
- de wedstrijdmaschine opnieuw (een volgende wedstrijd) meer vermogen heeft dan toegestaan in de standaardklasse.

Deze sanctie kan zijn:

- een schorsing voor maximaal 1 jaar en 10 dagen van de wedstrijdmaschine, alle onderdelen waar de wedstrijdmaschine uit bestaat, de deelnemer en alle geregistreerde teamleden, en/of,
- het ontnemen van behaalde resultaten of diskwalificatie van wedstrijden van het huidige en/of afgelopen seizoen, met of zonder teruggave van de behaalde prijzen en prijzengeld.

I. Protesten

1. Een deelnemer kan schriftelijk een protest indienen tegen een deelnemer uit de eigen klasse als deze meent dat diens wedstrijdmaschine niet aan het reglement voldoet, of tegen een beslissing van de wedstrijdjury.
2. Het indienen van het protest kan tot uiterlijk 5 minuten nadat de laatste wedstrijdmaschine in de klasse de baan heeft verlaten. In de Farmstock en Truck klassen kan geen protest tegen de beslissing van de wedstrijdjury ingediend worden.
3. Formulieren voor het indienen van een protest zijn verkrijgbaar bij de wedstrijdleader. Het protest moet vergezeld gaan van een deposito van € 400,00. Een protest tegen een wedstrijdmaschine aangaande de motorinhoud moet vergezeld gaan van een deposito van € 600,00.
4. Wordt een protest toegewezen, dan ontvangt de indiener van het protest dit bedrag terug. In alle andere gevallen wordt het bedrag in de kas van de NTTTO gestort.

5. Een uitzondering hierop geldt voor het demonteren van de cilinderkop ten behoeve van het meten van de motorinhoud. Indien na meting blijkt dat de inhoud reglementair is, vervalt het bedrag aan de deelnemer van wiens wedstrijdmachine de cilinderkop is gedemonteerd. Indien de motor is gecontroleerd op inhoud door de NTTO en voorzien van een zegel, dan kan een deelnemer alsnog een protest indienen aangaande de inhoud van deze motor.
6. Een protest tegen een andere deelnemer wordt behandeld door de wedstrijdjury voordat de klasse is afgerond (met uitzondering van een protest aangaande motorinhoud of aangaande legaliteit van een wedstrijdmachine). Bij toewijzing van het protest neemt de wedstrijdjury maatregelen tegen de desbetreffende deelnemer overeenkomstig haar bevoegdheden.
7. Tegen een maatregel die de wedstrijdjury op een wedstrijd naar aanleiding van een protest neemt, kan niet opnieuw een protest worden ingediend met het verzoek de maatregel ongedaan te maken op de desbetreffende wedstrijd.
8. Een protest ingediend tegen de beslissing van de wedstrijdjury wordt niet op de dag van de wedstrijd behandeld. De beslissing is bindend voor die wedstrijd.
9. Een dergelijk protest zal worden voorgelegd aan **de betreffende sectie het NTTO bestuur** welke vervolgens een beslissing neemt over het protest, of beslist dat er een geschillencommissie wordt benoemd die binnen 10 dagen na de wedstrijd een zitting belegt waarop het protest wordt behandeld. Tijdens deze zitting wordt zowel de deelnemer als de wedstrijdjury inzake het protest gehoord.
10. Een protest tegen een deelnemer die gebruik maakt van niet toegestane brandstof en/ of toevoegingen moet worden ingediend voordat de desbetreffende wedstrijdmachine de baan heeft verlaten. Indien uit een test blijkt dat er gebruik is gemaakt van niet toegestane brandstof en/of toevoegingen, zullen de kosten die gemaakt zijn voor het laten testen van de monsters verhaalt gaan worden op de desbetreffende deelnemer(s). Bij een eventuele tweede constatering van hetzelfde feit in hetzelfde wedstrijdjaar, zal schorsing volgen met de in-trekking van alle behaalde punten van dat seizoen.

J. Incidenten

1. Er is sprake van een incident wanneer een deelnemer, tijdens een wedstrijd of demonstratie die is georganiseerd door de

- NTTO, de ETPC of een daarbij aangesloten organisatie, betrokken is bij:
- een gebeurtenis waarbij 1 of meerdere onderdelen vrij komen van de wedstrijdmaschine en op meer dan 5 meter afstand van de baan terecht komen;
 - een gebeurtenis waarbij de wedstrijdmaschine los komt van de sleepwagen, of op de zijkant dan wel op zijn kop belandt;
 - een gebeurtenis waarbij een verwonding is ontstaan die behandeling door een professional vereist;
 - een gebeurtenis heeft plaatsgevonden die onder andere omstandigheden had kunnen leiden tot schade of letsel.
2. Als een incident zich voordoet in het rennerskwartier of Parc Fermé is de deelnemer verplicht dit onmiddellijk te melden aan de wedstrijdjury. Wanneer de verantwoordelijke deelnemer deze regel negeert kan de wedstrijdjury een straf uitspreken die uitsluiting ten gevolge kan hebben. Als een incident zich voordoet tijdens een trekpoging hoeft de deelnemer geen melding te maken. De wedstrijdjury meldt het incident bij de TVM als het een incident van technische aard is. In alle andere gevallen zal de wedstrijdsecretaris in opdracht van de wedstrijdjury een rapport opstellen als er verdere actie nodig is, of een melding maken als er geen verdere actie nodig is. Bij incidenten van technische aard: Ook als niet aan de in regel 1 genoemde criteria is voldaan, kan de wedstrijdjury beslissen om een incidentenrapport op te laten stellen.
 3. De TVM maakt een schriftelijke melding van het incident middels het daarvoor bedoelde incidentenrapport en zorgt ervoor dat de betrokken wedstrijdmaschine en de betrokken teamleden op het evenemententerrein blijven voor nader onderzoek. Het wordt ten sterkste aangeraden de wedstrijdmaschine hiervoor in het Parc Fermé te houden, zodat het onderzoek kan plaatsvinden in een voor het publiek verboden gebied.
 4. De betrokken wedstrijdmaschine en de betrokken teamleden kunnen het evenemententerrein verlaten nadat hiervoor toestemming is gegeven door de verantwoordelijk aanwezige TVM. In uitzonderlijke situaties kan het gewenst zijn dat de wedstrijdmaschine door de NTTO niet wordt vrijgegeven maar tijdelijk elders (niet bij het team) zal worden ondergebracht.
 5. Het ingevulde incidentenrapport moet door de verantwoordelijk aanwezige TVM aan het dagelijks bestuur van de NTTO worden gestuurd:
 - terstond bij een gebeurtenis waarbij een verwonding is ontstaan die behandeling door een professional vereist;

- binnen 2 dagen bij overige incidenten.
- 6. Van elk incident wordt door de TVM een rapport opgesteld met bevindingen, aanbevelingen en/of aanpassingen in het reglement en binnen 30 dagen ter beschikking gesteld aan het dagelijks bestuur van de NTTO, de Tech & Safety Board van de ETPC, de betrokken deelnemer en de betrokken organisatie.

Bij andere incidenten:

- 7. Afhankelijk van de aard en de ernst van het incident beslist de wedstrijdjury of er een incidentenrapport moet worden ingevuld of dat een melding van het incident afdoende is.
- 8. Meldingen van incidenten wordt centraal beheerd en het algemeen bestuur van de NTTO bepaalt op vaste tijdstippen in het jaar of naar aanleiding van de meldingen wijzigingen moeten worden doorgevoerd in de reglementen en/of algemene voorwaarden voor de organisatoren.
- 9. Het ingevulde incidentenrapport moet door de wedstrijdleader aan het dagelijks bestuur van de NTTO worden gestuurd:
 - terstond bij een gebeurtenis waarbij een verwonding is ontstaan die behandeling door een professional vereist;
 - binnen 2 dagen bij overige incidenten.
- 10. Een ingevuld incidentenrapport, inclusief bevindingen, aanbevelingen en/of aanpassingen in het reglement, wordt binnen 30 dagen ter beschikking gesteld aan het dagelijks bestuur van de NTTO, de betrokken deelnemer en de betrokken organisatie.